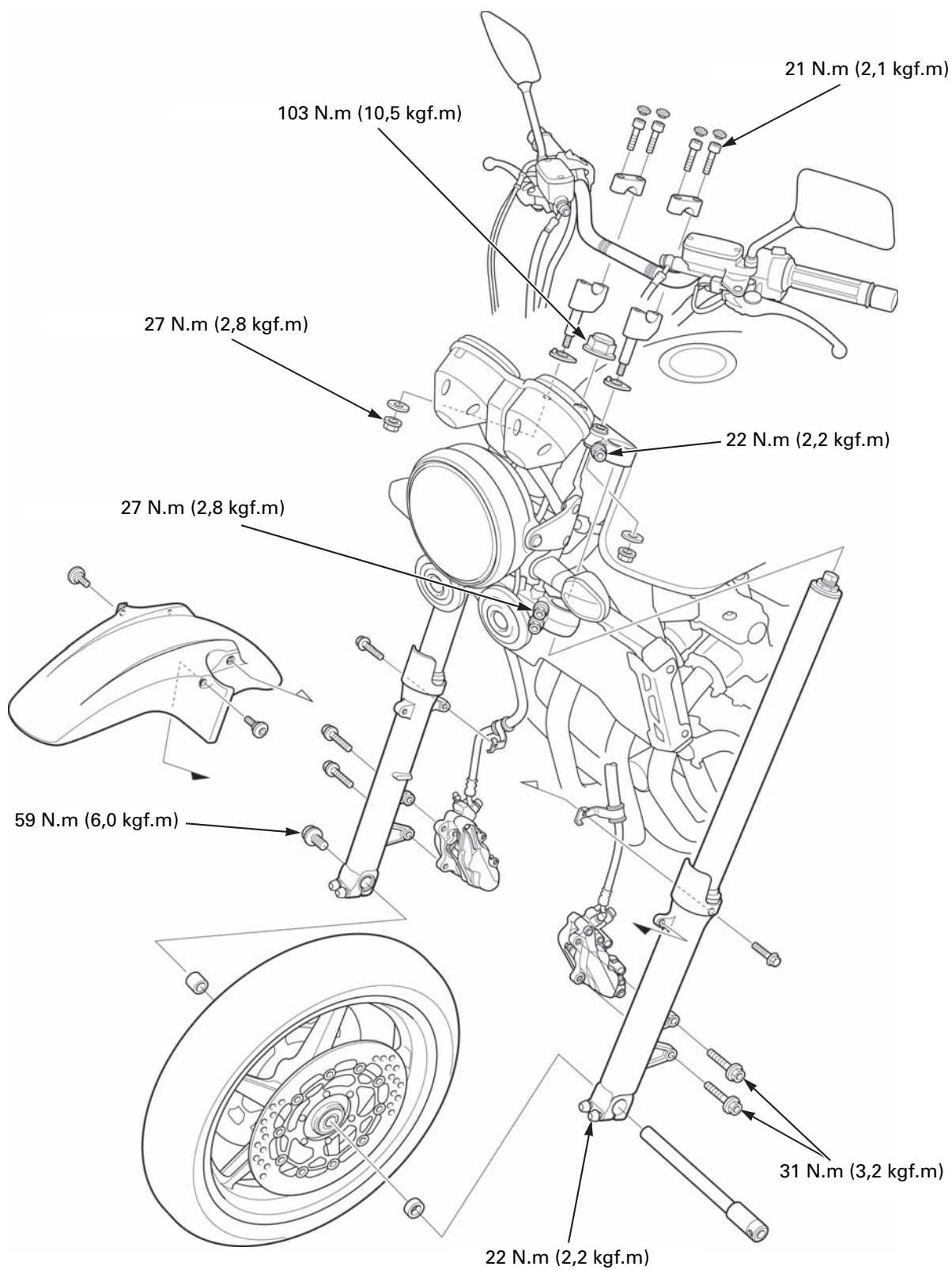


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	14-2	RODA DIANTEIRA	14-16
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	14-4	GARFO DA SUSPENSÃO	14-22
DIAGNOSE DE DEFEITOS	14-6	COLUNA DE DIREÇÃO	14-34
GUIDÃO	14-7		

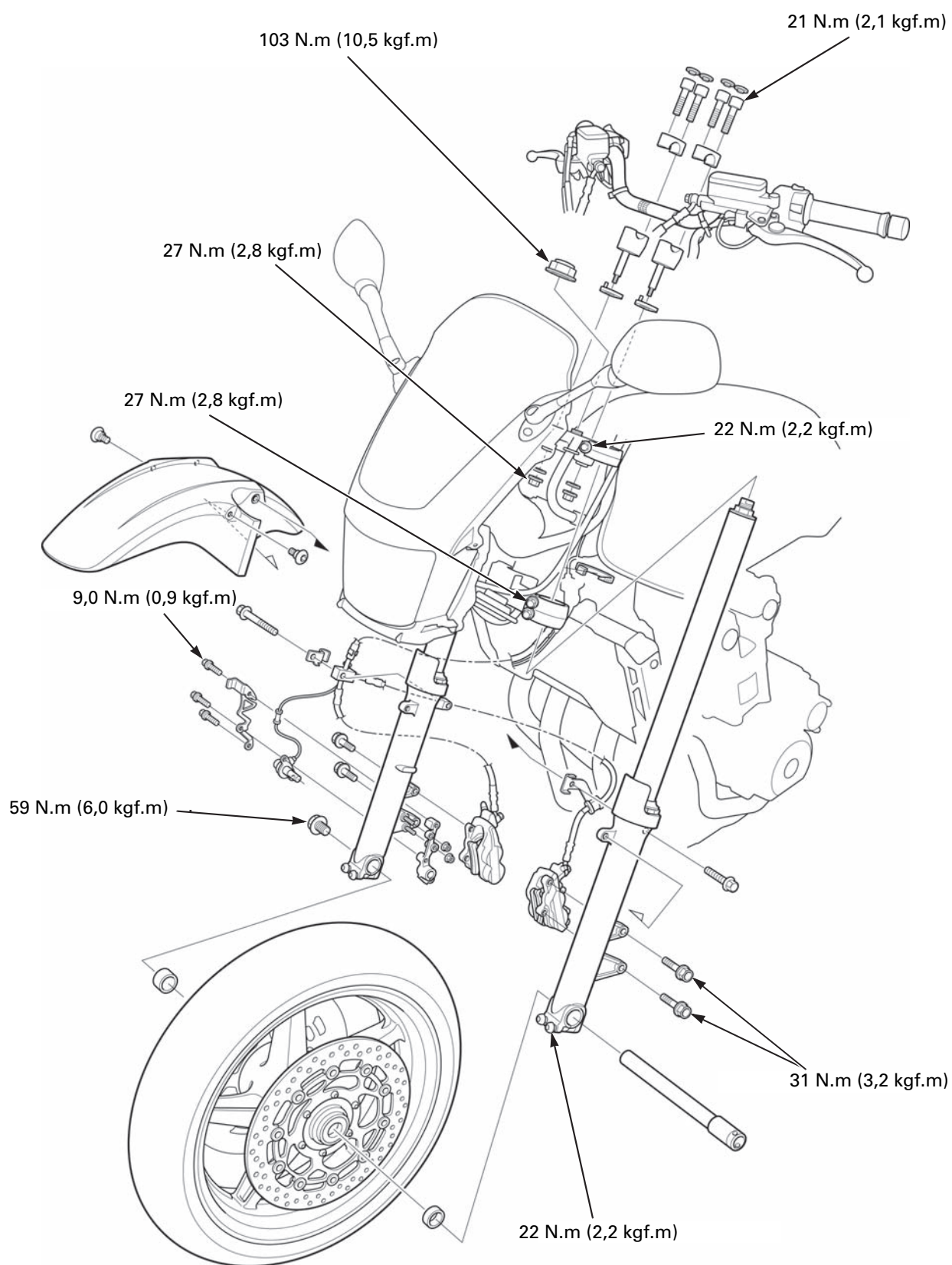


## LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

CB1300:





**CB1300SA:**



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

- Ao executar reparos na roda dianteira, nos garfos da suspensão ou na coluna de direção, apóie a motocicleta utilizando um macaco ou suporte equivalente.
- Discos ou pastilhas de freio contaminados reduzem a capacidade de frenagem. Descarte pastilhas de freio contaminadas e limpe os discos utilizando agente desengraxante de freio de alta qualidade.
- Após a instalação da roda dianteira, inspecione o funcionamento do freio, acionando a alavanca do freio dianteiro.
- Para informações sobre o sistema de freio, consulte a página 16-4.
- Utilize somente pneus identificados como "TUBELESS" (Sem Câmara) e válvulas do mesmo tipo nos aros marcados como "TUBELESS TIRE APPLICABLE" (Aplicável Pneu Sem Câmara).

### ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

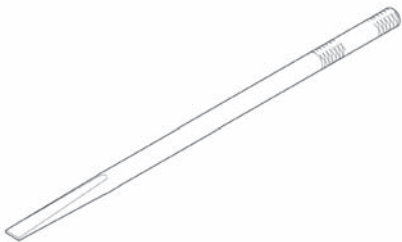

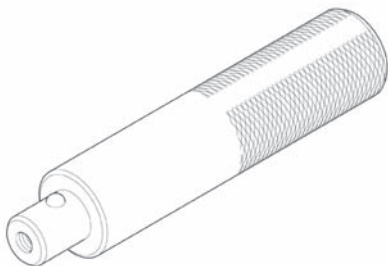




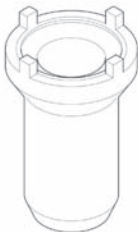

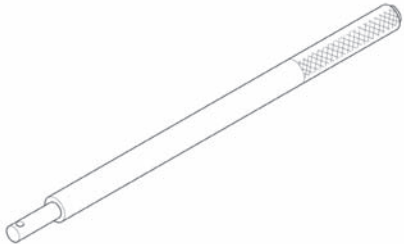
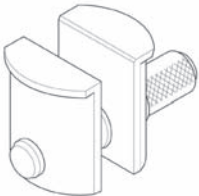

Item		Padrão	Limite de uso
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu		–	1,5
Pressão do pneu frio	Somente piloto	250 kPa (2,50 kgf/cm <sup>2</sup> , 36 psi)	–
	Piloto e passageiro	250 kPa (2,50 kgf/cm <sup>2</sup> , 36 psi)	–
Empenamento do eixo		–	0,2
Excentricidade do aro da roda	Radial	–	2,0
	Axial	–	2,0
Peso para balanceamento da roda		–	Máximo de 60 g
Garfo da suspensão	Comprimento livre da mola		348,7
	Empenamento do cilindro interno		–
	Fluido recomendado		Óleo Honda Ultra Cushion 10 W ou equivalente
	Nível de fluido	CB1300/A	159
		CB 1300S/SA	126
	Capacidade de fluido	CB1300/A	501 ± 2,5 cm <sup>3</sup>
		CB1300S/SA	537 ± 2,5 cm <sup>3</sup>
	Ajuste inicial do ajustador de pré-carga		14 mm a partir do topo do parafuso do garfo da suspensão / 4ª ranhura
	Ajuste inicial do ajustador de amortecimento		1 – 1/2 voltas para fora a partir da posição de maior rigidez
Pré-carga do rolamento da coluna de direção		9,8 – 14,7 N (1,0 – 1,5 kgf)	–

### VALORES DE TORQUE

Parafuso de fixação do contrapeso do guidão	10 N.m (1,0 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua-o por um novo.
Parafuso do suporte superior do guidão	21 N.m (2,1 kgf.m)	
Porca do suporte inferior do guidão	27 N.m (2,8 kgf.m)	
Parafuso do suporte do cilindro-mestre do freio dianteiro	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Parafuso do suporte do cilindro-mestre da embreagem	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Parafuso de fixação do calíper do freio dianteiro	31 N.m (3,2 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua-o por um novo.
Parafuso do eixo dianteiro	59 N.m (6,0 kgf.m)	
Parafuso de fixação do eixo dianteiro	22 N.m (2,2 kgf.m)	
Parafuso do disco de freio dianteiro	20 N.m (2,0 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua-o por um novo.
Parafuso do anel pulsante dianteiro (CB1300A/SA)	7,0 N.m (0,7 kgf.m)	
Parafuso do garfo da suspensão	22 N.m (2,2 kgf.m)	
Parafuso Allen do garfo da suspensão	20 N.m (2,0 kgf.m)	Aplique trava-química nas roscas.
Parafuso de fixação da mesa superior do garfo	22 N.m (2,2 kgf.m)	
Parafuso de fixação da mesa inferior do garfo	27 N.m (2,8 kgf.m)	
Porca de ajuste da coluna de direção	29 N.m (3,0 kgf.m)	Aplique óleo nas roscas e superfícies de assentamento; Consulte a página 14-38.
Contraporca da porca de ajuste da coluna de direção	–	Consulte a página 14-38.
Porca da coluna de direção	103 N.m (10,5 kgf.m)	Consulte a página 14-38.



**FERRAMENTAS**

<p>Eixo extrator de rolamento 07GGD-0010100</p>  <p>ou 07746-0050100</p>	<p>Cabeçote extrator de rolamento, 20 mm 07746-0050600</p> 	<p>Instalador 07749-0010000</p> 
<p>Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300</p> 	<p>Guia, 20 mm 07746-0040500</p> 	<p>Contrapeso deslizante 07947-KA50100</p> 
<p>Acessório instalador do retentor do garfo da suspensão 07947-KA40200</p> 	<p>Soquete para coluna de direção 07916-3710101</p> 	<p>Acessório instalador 07953-MJ10100</p> 
<p>Cabo instalador 07953-MJ10200</p> 	<p>Extrator de pista de rolamento 07946-3710500</p> 	<p>Acessório, 52 x 55 mm 07746-0010400</p> 



Acessório instalador interno, 30 mm  
07746-0030300



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Direção dura

- Porca de ajuste do rolamento da coluna de direção excessivamente apertada
- Rolamentos da coluna de direção desgastados ou danificados
- Coluna de direção empenada
- Baixa pressão do pneu

### A motocicleta puxa para um dos lados ou não se desloca em linha reta

- Rolamentos da coluna de direção soltos ou danificados
- Garfos da suspensão empenados
- Eixo empenado
- Chassi torto
- Rolamentos da roda desgastados ou danificados
- Rolamentos da articulação do braço oscilante desgastados ou danificados

### Roda dianteira trepidando

- Aro torto
- Rolamentos da roda dianteira desgastados ou danificados
- Pneu defeituoso
- Roda e pneu dianteiro desbalanceados

### Dificuldade para girar a roda dianteira

- Rolamentos da roda dianteira defeituosos
- Eixo dianteiro empenado
- Freio dianteiro arrastando

### Suspensão muito macia

- Nível de fluido insuficiente no garfo da suspensão
- Viscosidade do fluido do garfo da suspensão incorreta
- Molas do garfo da suspensão enfraquecidas
- Baixa pressão do pneu

### Suspensão muito dura

- Cilindros internos empenados
- Excesso de fluido no garfo da suspensão
- Viscosidade do fluido do garfo da suspensão incorreta
- Passagem de fluido no garfo da suspensão obstruída

### Ruídos na suspensão dianteira

- Nível de fluido insuficiente no garfo da suspensão
- Fixadores soltos



## GUIDÃO

### REMOÇÃO

CB1300S/SA:

Remova as cintas da fiação.

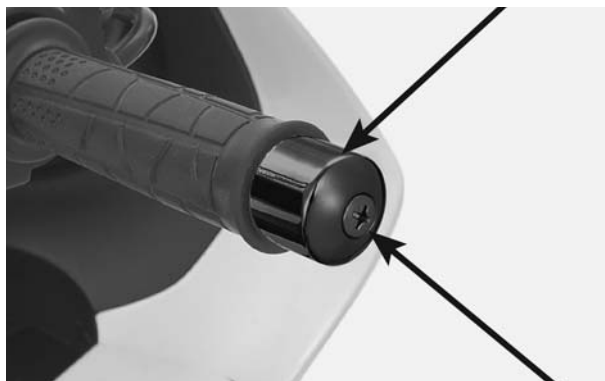
CINTAS DA FIAÇÃO



Fixe o contrapeso do guidão e remova seu parafuso de fixação.

Remova o contrapeso direito do guidão.

CONTRAPESO DO GUIDÃO



PARAFUSO

Desacople os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro.



CONECTORES  
CILINDRO-MESTRE

Remova os parafusos do suporte, o suporte e o cilindro-mestre.

### NOTA

Mantenha o reservatório do cilindro-mestre do freio em posição horizontal, a fim de evitar penetração de ar no sistema hidráulico.



SUORTE

PARAFUSO



Remova os parafusos do interruptor direito do guidão.

INTERRUPTOR DIREITO DO GUIDÃO



PARAFUSOS

Desacople os conectores do interruptor da embreagem.

CONECTORES  
CILINDRO-MESTRE

Remova os parafusos do suporte, o suporte e o cilindro-mestre.

**NOTA**

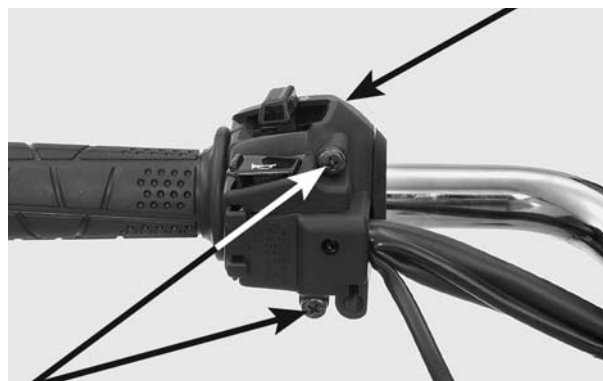
Mantenha o reservatório do cilindro-mestre da embreagem em posição horizontal, a fim de evitar penetração de ar no sistema hidráulico.



PARAFUSOS

SUPORTE  
INTERRUPTOR ESQUERDO DO GUIDÃO

Remova os parafusos e o interruptor esquerdo do guidão.

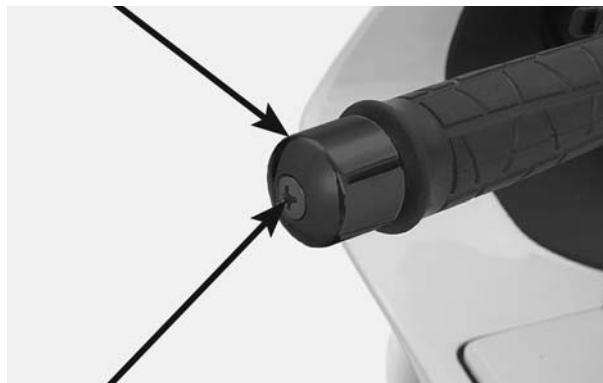


PARAFUSO



Fixe o contrapeso do guidão e remova seu parafuso de fixação.

Remova o contrapeso esquerdo do guidão.

**CONTRAPESO DO GUIDÃO****PARAFUSO  
MANOPLA ESQUERDA DO GUIDÃO**

Remova a manopla esquerda do guidão.

Remova a tampa da extremidade do interruptor esquerdo do guidão.

**TAMPA DA EXTREMIDADE**

Caso os suportes inferiores do guidão sejam removidos, solte as porcas dos suportes inferiores antes de remover os parafusos dos suportes superiores.

**NOTA**

Ainda não remova as porcas dos suportes inferiores.

**PORCAS DO SUPORTE INFERIOR  
CAPAS DOS PARAFUSOS**

Remova as capas dos parafusos dos suportes superiores do guidão.



Remova os parafusos dos suportes superiores, os suportes superiores e o guidão.

Remova o interruptor direito do guidão, juntamente com a manopla do acelerador.

Desconecte as extremidades do cabo do acelerador de seu tubo.

Remova as porcas e arruelas dos suportes inferiores. Em seguida, remova os suportes inferiores do guidão, juntamente com suas borrachas de fixação.

## INSTALAÇÃO

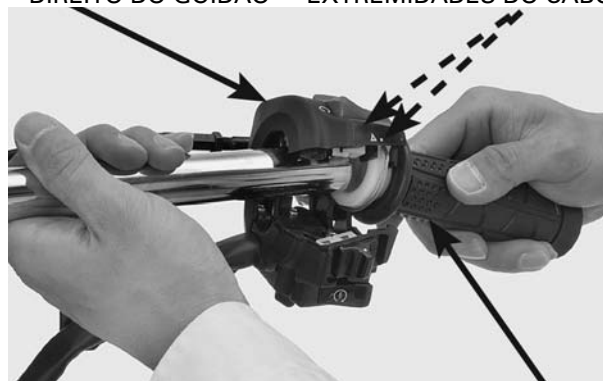
Inspecione as buchas do guidão quanto a fadiga ou danos. Substitua-as se necessário.

### PARAFUSOS DOS SUPORTES SUPERIORES



GUIDÃO  
INTERRUPTOR  
DIREITO DO GUIDÃO

SUPORTES SUPERIORES  
EXTREMIDADES DO CABO



MANOPLA DO ACELERADOR  
SUPORTE INFERIOR



PORCA/ARRUELA  
BORRACHA DE FIXAÇÃO



BUCHAS



CB1300/A:

A posição do guidão pode ser alterada girando-se os suportes inferiores do guidão.

**NOTA**

Não altere a posição do guidão nos modelos CB1300S/SA, a fim de evitar interferências na carenagem central dianteira.

Caso deseje posicionar o guidão mais para frente, gire seus suportes inferiores em 180°.

Instale as borrachas de fixação, os suportes inferiores do guidão, as arruelas e as porcas dos suportes.

**NOTA**

Ainda não aperte as porcas dos suportes inferiores. Somente as aperte após instalar os suportes superiores.

Caso deseje posicionar o guidão mais para frente, gire seus suportes inferiores em 180°.

Instale a tampa da extremidade do interruptor esquerdo no guidão.

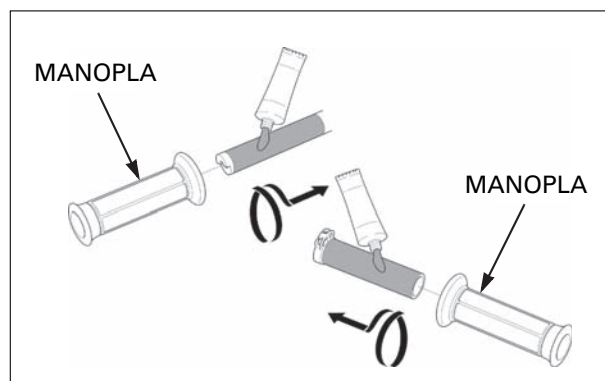
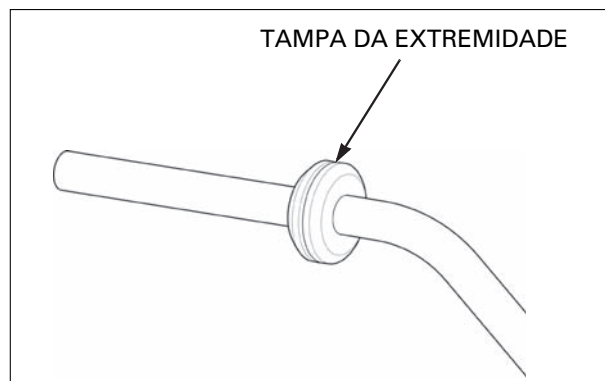
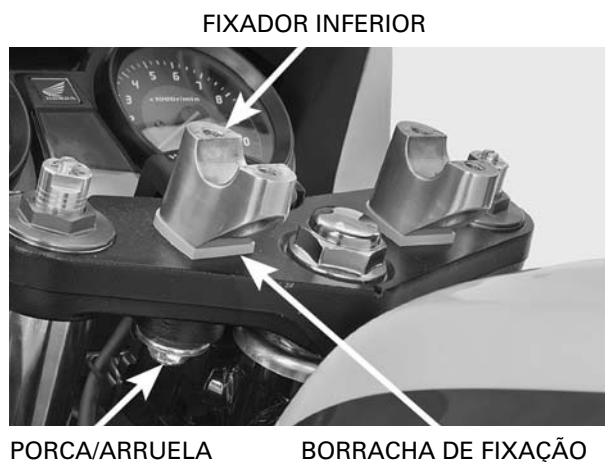
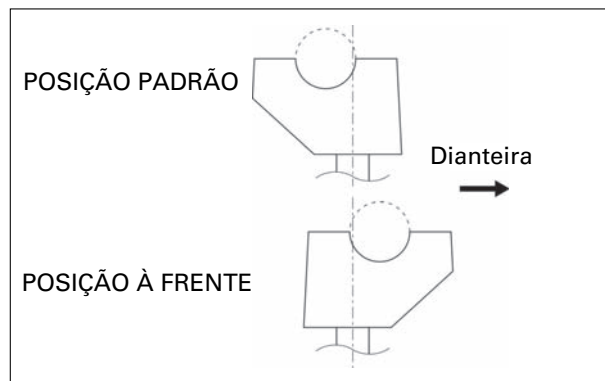
Caso as manoplas do guidão tenham sido removidas, aplique o adesivo Honda Bond A, Cemedine #540 ou outro equivalente no interior das manoplas e nas superfícies esquerda do guidão e do tubo do acelerador.

Espere de 3 a 5 minutos e instale as manoplas.

Gire as manoplas para uma distribuição uniforme do adesivo.

**NOTA**

Antes de utilizar a motocicleta, espere o adesivo secar por uma hora.





Conecte as extremidades do cabo ao tubo do acelerador.

Instale o interruptor direito do guidão/tubo do acelerador no guidão.

Instale o guidão em seus suportes inferiores.

Instale os suportes superiores do guidão, mantendo suas marcas gravadas voltadas para frente. Em seguida, instale os parafusos dos suportes.

**NOTA**

Alinhe a marca gravada do guidão com as superfícies de contato dos suportes superiores e inferiores.

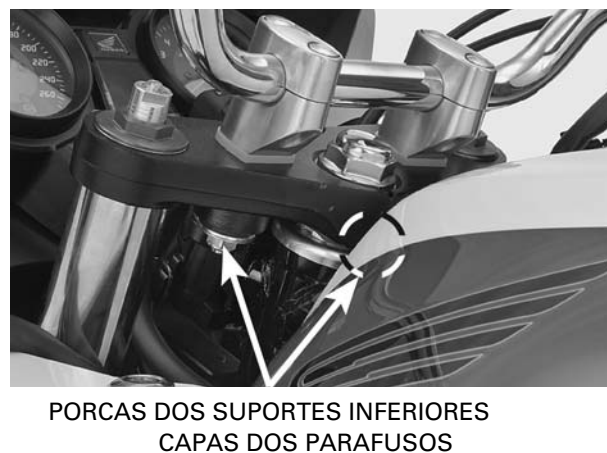
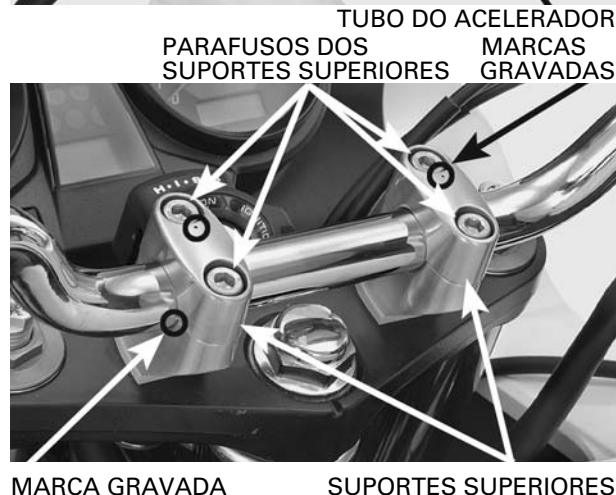
Aperte primeiro os parafusos dianteiros. Em seguida, aperte os parafusos traseiros, todos no torque especificado.

**Torque: 21 N.m (2,1 kgf.m)**

Aperte as porcas dos suportes inferiores do guidão no torque especificado.

**Torque: 27 N.m (2,8 kgf.m)**

Instale as capas dos parafusos dos suportes superiores do guidão.





Instale o interruptor esquerdo do guidão, alinhando seu pino de localização com o orifício do guidão. Alinhe também a ranhura da tampa com o interruptor do guidão.

Aperte primeiro os parafusos dianteiros. Em seguida, aperte os parafusos traseiros.

Instale o cilindro-mestre da embreagem, seu suporte e os parafusos do suporte. Em seguida, alinhe a borda do cilindro-mestre com a marca gravada no guidão. Aperte primeiro o parafuso superior. Em seguida, aperte o parafuso inferior, ambos no torque especificado.

**Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)**

**NOTA**

Instale o suporte do cilindro-mestre, mantendo sua marca "UP" voltada para cima.

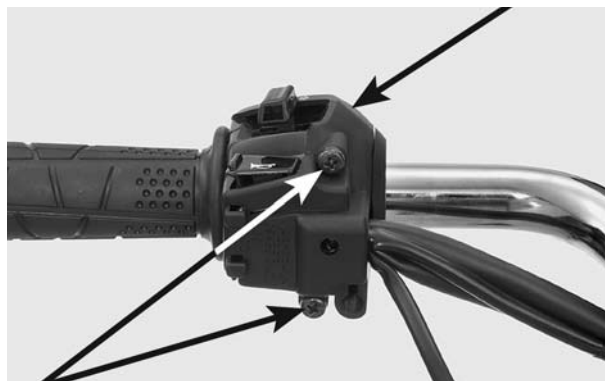
Acople os conectores do interruptor da embreagem ao terminais do interruptor.

**INTERRUPTOR ESQUERDO DO GUIDÃO**



Alinhe

TAMPA DA EXTREMIDADE  
INTERRUPTOR ESQUERDO DO GUIDÃO



PARAFUSOS  
CILINDRO-MESTRE

MARCA GRAVADA



PARAFUSOS

SUORTE

MARCA "UP"



CONECTORES DO INTERRUPTOR



Instale o interruptor direito do guidão, alinhando seu pino de localização com o orifício do guidão.

Aplique graxa nas extremidades do cabo do acelerador e na ranhura da guia do cabo.

Aperte primeiro o parafuso dianteiro. Em seguida, aperte o parafuso traseiro.

Instale o cilindro-mestre da embreagem, seu suporte e os parafusos do suporte. Em seguida, alinhe a borda do cilindro-mestre com a marca gravada no guidão. Aperte primeiro o parafuso superior. Em seguida, aperte o parafuso inferior, ambos no torque especificado.

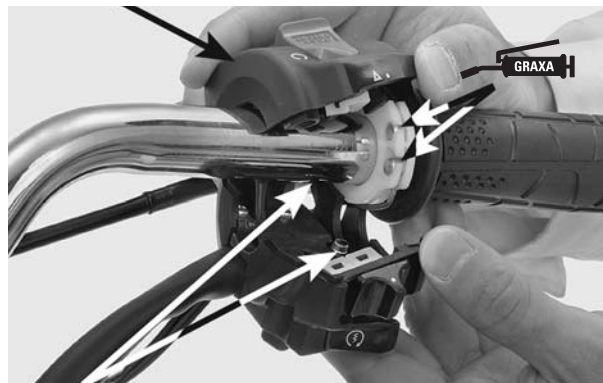
**Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)**

#### NOTA

Instale o suporte do cilindro-mestre, mantendo sua marca "UP" voltada para cima.

Acople os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro ao terminais do interruptor.

#### INTERRUPTOR DIREITO DO GUIDÃO



#### Alinhe INTERRUPTOR DIREITO DO GUIDÃO



#### PARAFUSOS MARCA GRAVADA CILINDRO-MESTRE



#### MARCA "UP" SUPORTE PARAFUSOS



#### CONECTORES DO INTERRUPTOR



Instale o contrapeso do guidão, alinhando os recortes do contrapeso do guidão e do contrapeso interno.

Instale um novo parafuso de fixação e aperte-o no torque especificado.

**Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)**

Instale o outro contrapeso do guidão.

### Substituição do Contrapeso Interno do Guidão

Remova as manoplas esquerda e do acelerador.

Abra a lingüeta retentora do contrapeso, utilizando uma chave-de-fenda ou uma talha.

Instale temporariamente o contrapeso do guidão e o parafuso. Em seguida, remova o contrapeso interno, girando o contrapeso do guidão.

Remova o contrapeso do guidão, o retentor e os coxins de borracha do contrapeso interno.

Descarte o retentor.

### NOTA

Aplique spray lubrificante através do orifício da lingüeta para facilitar sua remoção.

Instale os coxins de borracha no contrapeso interno.

### NOTA

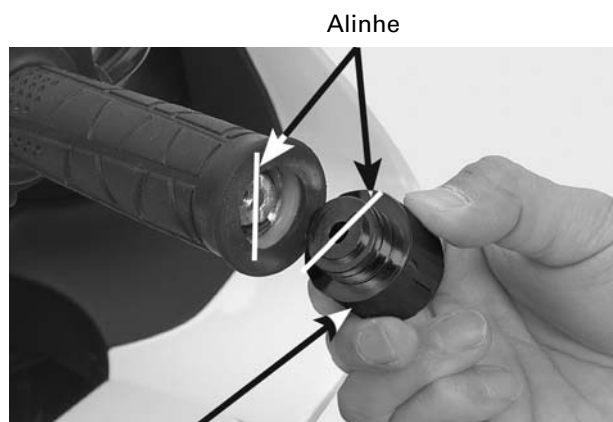
Instale os coxins de borracha, mantendo suas marcas de identificação voltadas para dentro do contrapeso interno.

Instale um novo retentor no contrapeso interno, alinhando as superfícies lisas de cada um. Em seguida, aperte o parafuso do contrapeso, enquanto mantém o contrapeso fixado.

Instale o contrapeso no guidão.

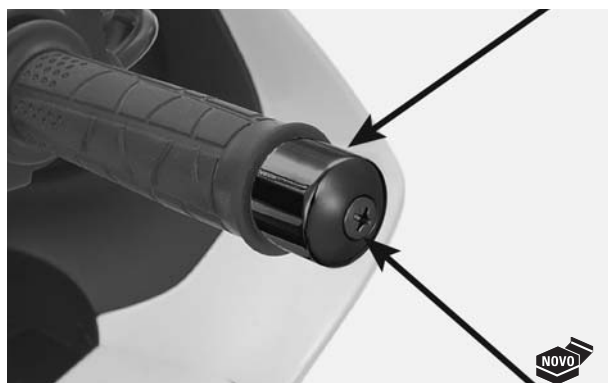
Gire o contrapeso no guidão e encaixe a lingüeta retentora no orifício do guidão.

Instale as manoplas esquerda e do acelerador.

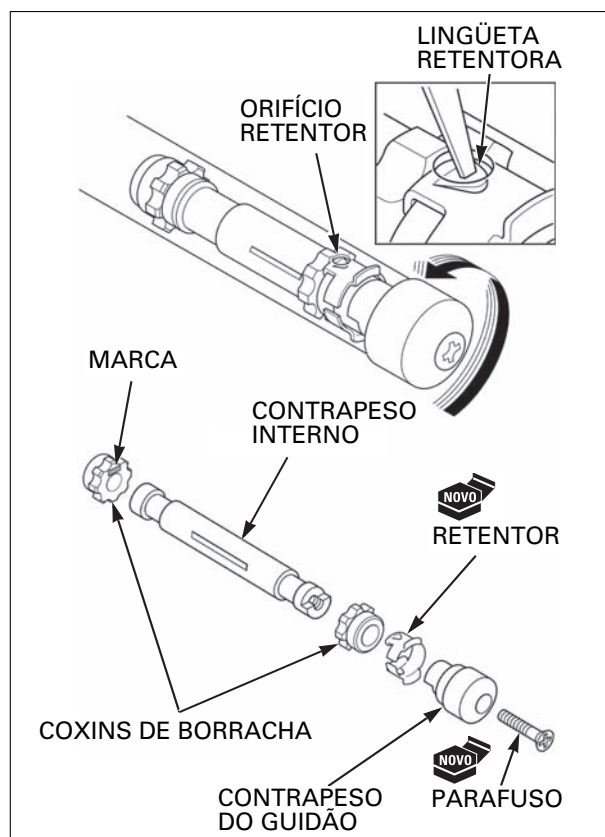


CONTRAPESO DO GUIDÃO

CONTRAPESO DO GUIDÃO



PARAFUSO





## RODA DIANTEIRA

### REMOÇÃO

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um macaco ou outro suporte equivalente.

Remova os parafusos de fixação e ambos os caliperes do freio.

Fixe o câliper do freio, utilizando um pedaço de arame, de forma que não fique pendurado pela mangueira de freio.

#### NOTA

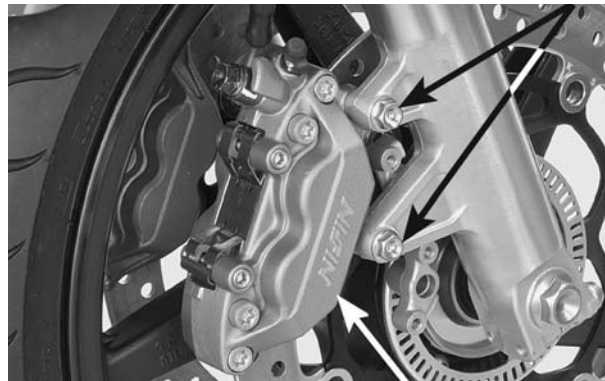
- Não torça a mangueira do freio.
- Não acione a alavanca do freio após remover o câliper.

Solte os parafusos de fixação direito do eixo.  
Remova o parafuso do eixo.

Solte os parafusos de fixação esquerdo do eixo.  
Remova o eixo e a roda dianteira.

Remova os espaçadores laterais esquerdo e direito.

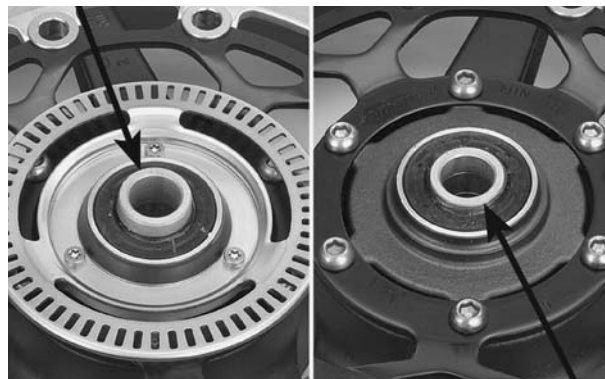
PARAFUSOS



CÁLIPER DO FREIO



PARAFUSO DO EIXO

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO  
EIXOPARAFUSOS DE FIXAÇÃO  
ESPAÇADOR LATERAL DIREITO

ESPAÇADOR LATERAL ESQUERDO

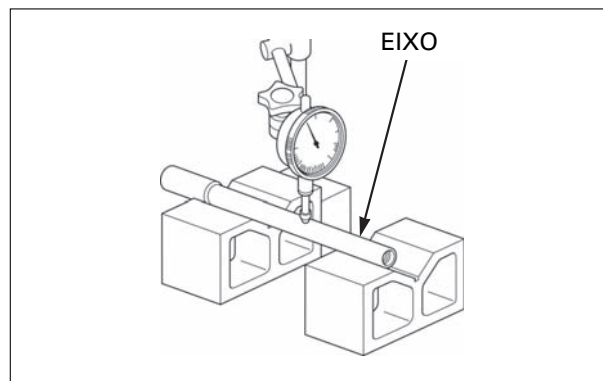


## INSPEÇÃO

### Eixo

Apóie o eixo sobre blocos em V e meça o seu empenamento. O valor de empenamento real é a metade do valor da leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	0,2 mm
---------------	--------



### Rolamentos da Roda

Gire manualmente a pista interna de cada rolamento. Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente. Inspeção também se a pista externa do rolamento encaixa-se sem folga no cubo.

Remova e descarte os rolamentos caso a pista interna não gire suave e silenciosamente ou se a pista externa encaixar-se com folga no cubo.

### NOTA

Substitua os rolamentos da roda em pares.

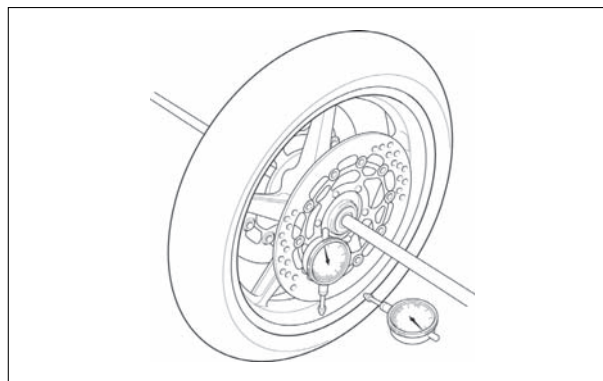


Consulte os procedimentos de substituição do rolamento da roda (página 14-19).

### Empenamento do Aro

Inspeção a excentricidade do aro, colocando-o sobre um cavalete de alinhamento. Gire manualmente a roda e meça a sua excentricidade, utilizando um relógio comparador. O valor da excentricidade real é a metade do valor da leitura no relógio comparador.

Limite de Uso	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm





**Balanceamento da Roda**

**O balanceamento da roda afeta diretamente a estabilidade, a dirigibilidade e condições de segurança da motocicleta. Sempre verifique o balanceamento quando o pneu for removido do aro.**

Para um perfeito balanceamento, a marca de balanceamento do pneu (ponto de massa leve; um ponto pintado na lateral do pneu) deve estar localizada próxima da haste da válvula. Monte novamente o pneu se necessário.

Observe as marcas de direção de rotação da roda e do pneu.

Remova os retentores de pó da roda.

Monte a roda, o pneu e os discos de freio em um cavalete de inspeção.

Gire a roda, faça-a parar e marque com giz o ponto mais baixo da roda (maior peso).

Repita este procedimento duas ou três vezes para certificar-se do ponto de maior peso.

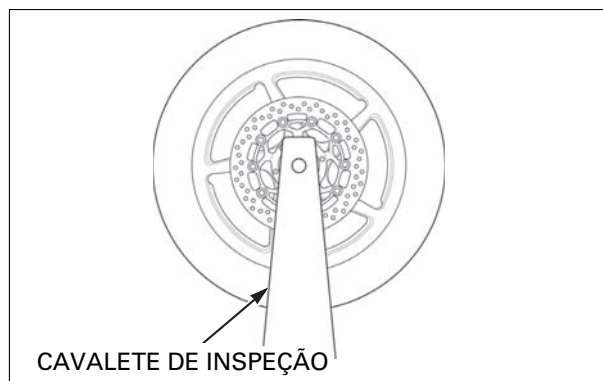
Se a roda estiver balanceada, ela não deverá parar constantemente na mesma posição.

Para balancear a roda, instale um peso de balanceamento no lado mais leve do aro, o lado oposto ao da marca de giz. Adicione apenas a quantidade de peso suficiente para que a roda não pare novamente na mesma posição ao girar. Não adicione mais de 60 g de massa na roda dianteira.

MARCA DE BALANCEAMENTO

VÁLVULA  
MARCAS DE SENTIDO DE ROTAÇÃO

CAVALETE DE INSPEÇÃO



PESO DE BALANCEAMENTO



**DESMONTAGEM**

CB1300A/SA:

Remova os parafusos Torx e o anel pulsante.

PARAFUSOS TORX

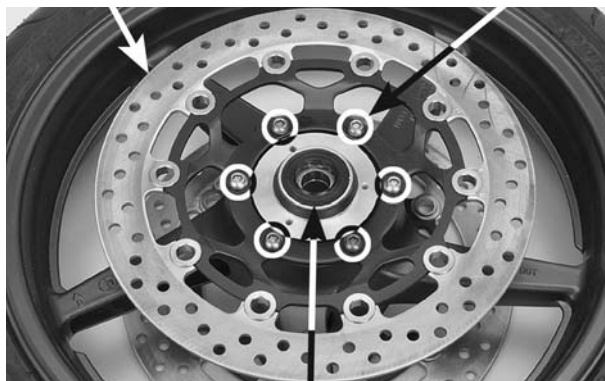


Remova os retentores de pó.

Remova os parafusos e os discos de freio.

ANEL PULSANTE  
DISCO DE FREIO

PARAFUSOS



RETENTOR DE PÓ  
EIXO EXTRATOR

Instale o cabeçote extrator de rolamentos.

Pelo lado oposto, instale o eixo extrator e remova o rolamento do cubo da roda.

Remova o espaçador e o outro rolamento.

**Ferramentas:**

**Cabeçote extrator de rolamento, 20 mm** 07746-0050600  
**Eixo extrator de rolamento** 07GGD-0010100

**NOTA**

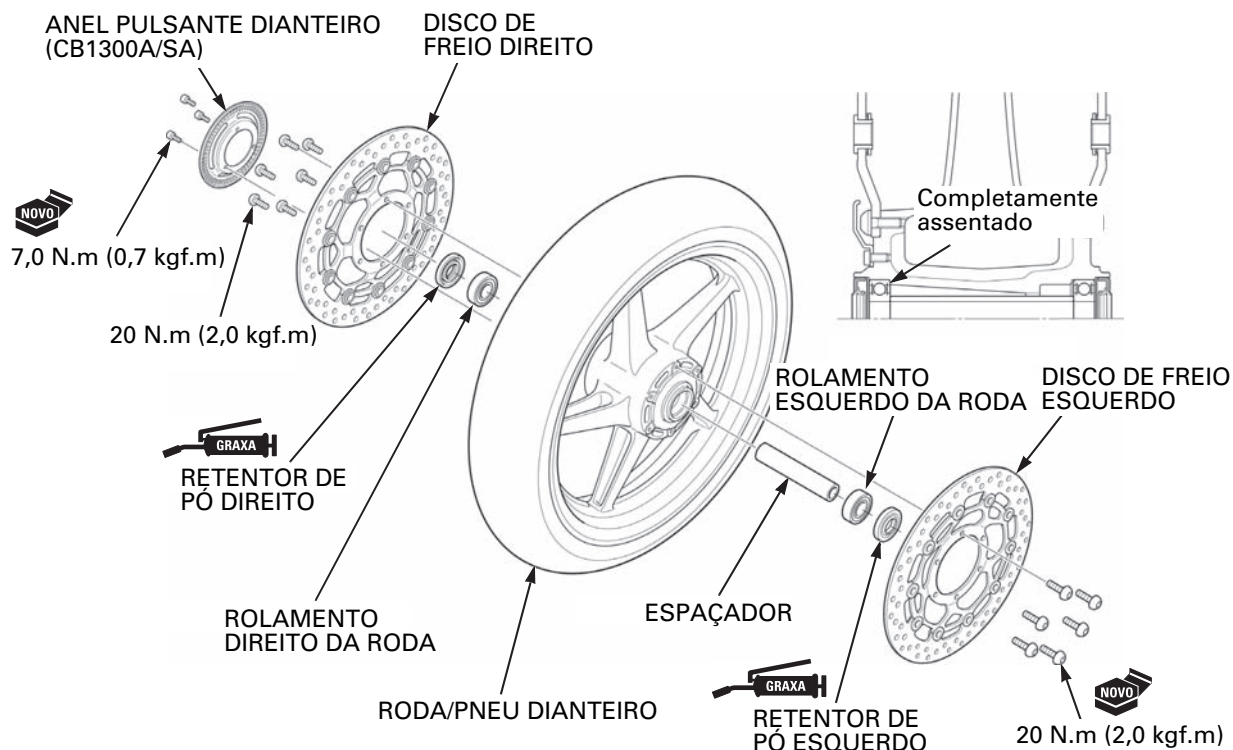
Substitua os rolamentos da roda em pares.



CABEÇOTE EXTRATOR



## MONTAGEM



Instale corretamente um novo rolamento direito, até que esteja completamente assentado.  
 Instale o espaçador. Em seguida, instale corretamente um novo rolamento esquerdo, até que esteja completamente assentado, utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramentas:**

**Instalador**  
**Acessório, 42 x 47 mm**  
**Guia, 20 mm**

**07749-0010000**  
**07746-0010300**  
**07746-0040500**

**NOTA**

- Nunca utilize rolamentos usados. Substitua os rolamentos por novos sempre que forem removidos.
- Substitua os rolamentos da roda em pares.

Instale os discos de freio no cubo da roda, utilizando novos parafusos.  
 Aperte os parafusos do disco de freio no torque especificado.

**Torque: 20 N.m (2,0 kgf.m)**

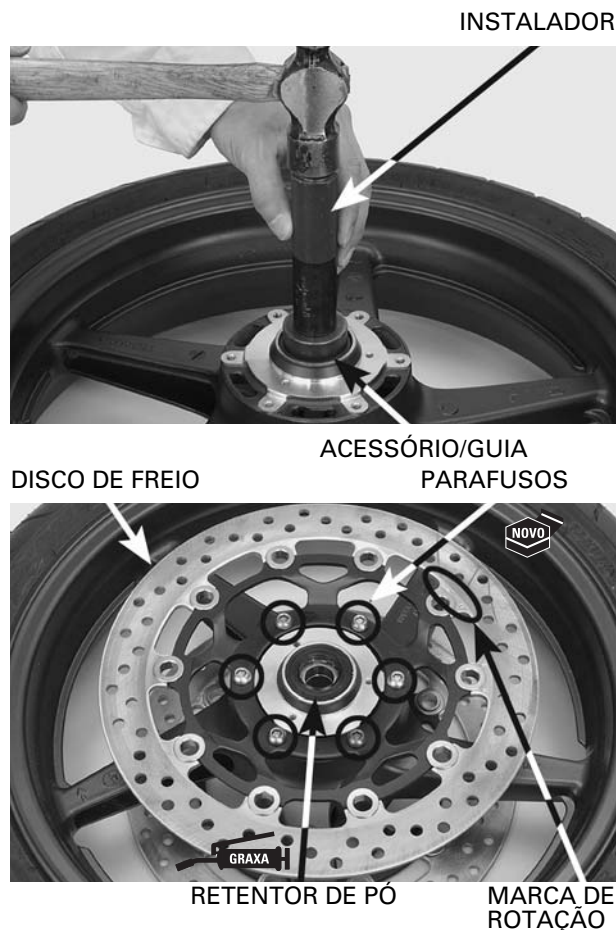
**NOTA**

Observe a marca indicadora do sentido de rotação dos discos de freio.

Aplique graxa nos lábios de novos retentores de pó e instale-os no cubo da roda.

**NOTA**

Não aplique graxa nos discos de freio, ou a capacidade de frenagem será reduzida.





CB1300A/SA:

Instale o anel pulsante, utilizando os parafusos Torx.  
Aperte os parafusos Torx no torque especificado.

**Torque: 7,0 N.m (0,7 kgf.m)**

## INSTALAÇÃO

Instale os espaçadores laterais direito e esquerdo.

Instale a roda dianteira entre os garfos da suspensão.

Aplique uma fina camada de graxa na superfície do eixo dianteiro.

Instale o eixo dianteiro pelo lado esquerdo da roda.

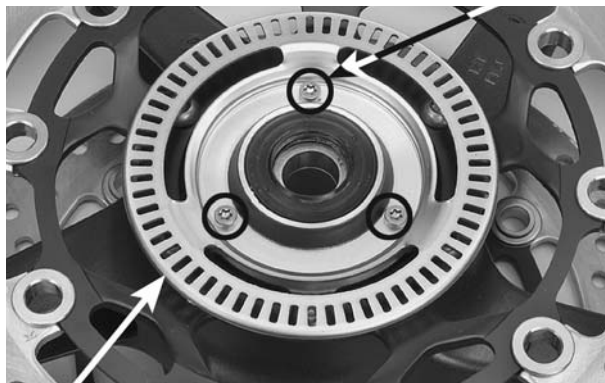
Fixe o eixo e aperte seu parafuso no torque especificado.

**Torque: 59 N.m (6,0 kgf.m)**

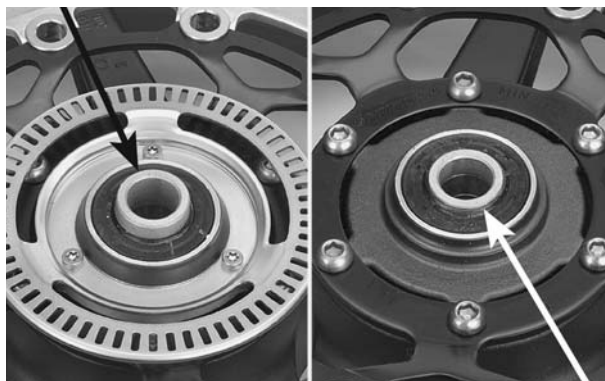
Aperte os parafusos de fixação direito do eixo no torque especificado.

**Torque: 22 N.m (2,2 kgf.m)**

PARAFUSOS TORX



ANEL PULSANTE  
ESPAÇADOR LATERAL DIREITO



ESPAÇADOR LATERAL ESQUERDO  
EIXO



PARAFUSO DO EIXO

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



Instale o câliper do freio, à medida que posiciona o disco de freio entre as pastilhas do câliper.

**NOTA**

Tenha cuidado para não danificar as pastilhas de freio.

Instale e aperte os novos parafusos de fixação no torque especificado.

**Torque: 31 N.m (3,2 kgf.m)**

Instale o câliper no disco de freio do lado oposto.

Mantendo a alavanca do freio acionada, bombeie os garfos da suspensão por diversas vezes para cima e para baixo, a fim de assentar o eixo e certificar-se do correto funcionamento do freio.

Aperte os parafusos de fixação esquerdo do eixo no torque especificado.

**Torque: 22 N.m (2,2 kgf.m)**

## GARFO DA SUSPENSÃO

### REMOÇÃO

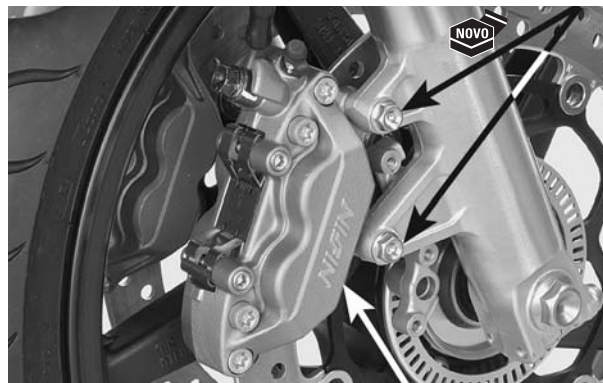
Remova os seguintes componentes:

- Roda dianteira (página 14-16)
- Pára-lama dianteiro (página 3-6)

CB1300S/SA:

Remova a cinta da fixação do garfo esquerdo da suspensão.

PARAFUSOS



CÁLIPER DO FREIO



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



CINTA DA FIAÇÃO



Solte os parafusos de fixação da mesa superior do garfo da suspensão.

Ao desmontar os garfos da suspensão, solte o parafuso superior do garfo da suspensão, sem no entanto removê-lo ainda.

Solte os parafusos de fixação da mesa inferior e remova os cilindros internos das mesas do garfo da suspensão.

PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO



PARAFUSO DE FIXAÇÃO DA MESA SUPERIOR  
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DA MESA INFERIOR



## DESMONTAGEM

Remova o protetor do garfo da suspensão, forçando-o cuidadosamente utilizando uma chave-de-fenda.

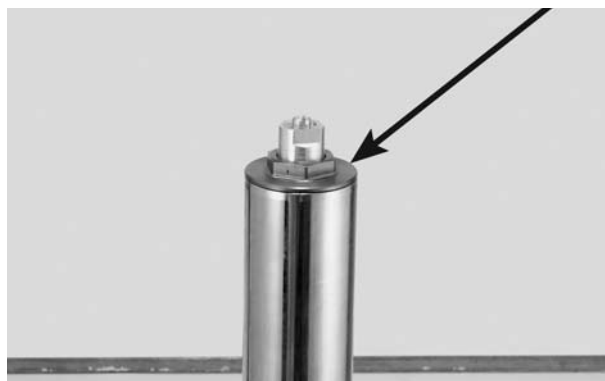
### NOTA

Tenha cuidado para não riscar o cilindro interno.



PROTETOR DO GARFO DA SUSPENSÃO  
PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO

Remova o parafuso superior do garfo da suspensão do cilindro interno.



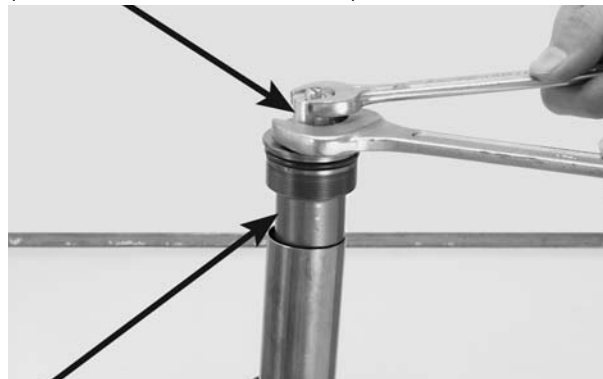


Remova a placa de conexão.

PLACA DE CONEXÃO



Utilizando uma chave, solte o parafuso superior do garfo da suspensão, enquanto mantém fixada a carcaça do amortecedor (ajustador de pré-carga).

CARCAÇA DO AMORTECEDOR  
(AJUSTADOR DE PRÉ-CARGA)PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO  
PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO ANEL DE VEDAÇÃO

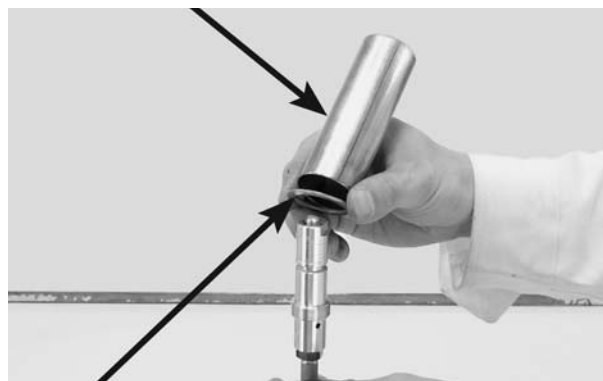
Remova o parafuso superior do garfo da suspensão.

Remova o anel de vedação do parafuso superior do garfo da suspensão.

Remova o anel de vedação da carcaça do amortecedor (ajustador de pré-carga).

ANEL DE VEDAÇÃO  
ESPAÇADOR DA MOLA

Remova o espaçador e a sede da mola.



SEDE DA MOLA



Remova a mola do garfo da suspensão

Retire o fluido da suspensão do cilindro interno, bombeando-o por diversas vezes.

Prenda o fixador do cáliber do cilindro externo em uma morsa de mordentes macios ou utilizando uma toalha.

#### NOTA

Não aperte excessivamente a morsa.

Remova o parafuso Allen do garfo da suspensão, juntamente com sua arruela de vedação.

#### NOTA

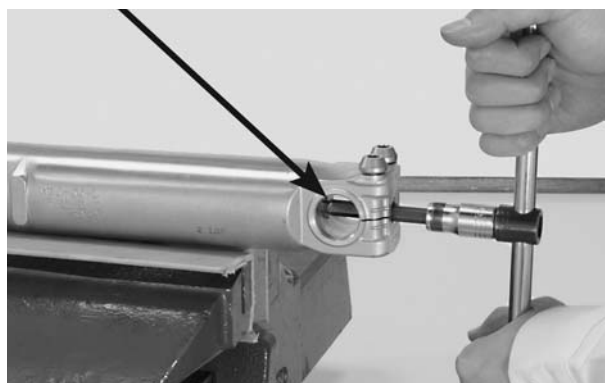
Caso o amortecedor gire junto com o parafuso Allen, instale provisoriamente a mola do garfo da suspensão, a sede da mola, o espaçador, a placa de conexão e o parafuso superior do garfo da suspensão.

Remova o conjunto do amortecedor e a trava do óleo do cilindro interno.

Retire o fluido da suspensão do amortecedor, bombeando sua haste por diversas vezes.

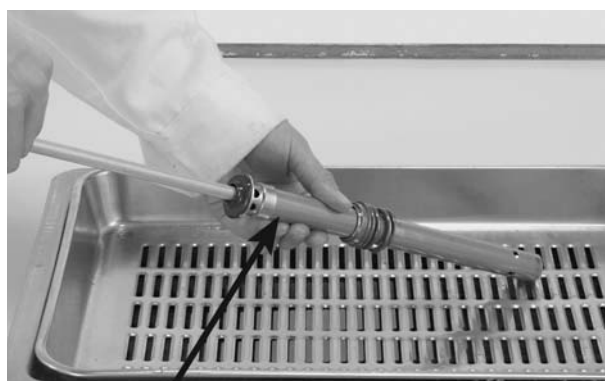
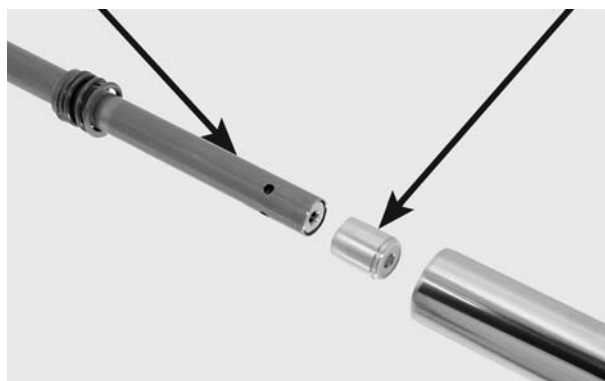


MOLA DO GARFO DA SUSPENSÃO  
PARAFUSO ALLEN DO GARFO DA SUSPENSÃO



AMORTECEDOR

TRAVA DO ÓLEO

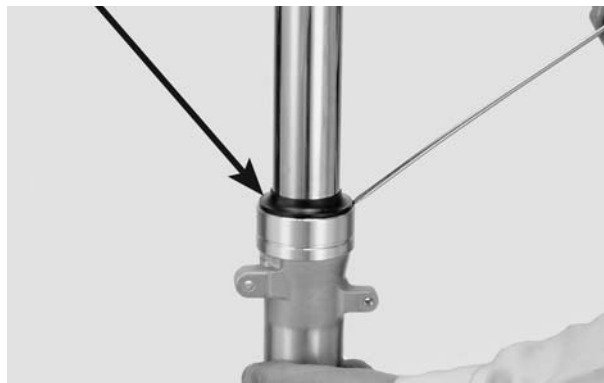


AMORTECEDOR



Remova o retentor de pó.

RETENTOR DE PÓ



Remova o anel limitador do retentor de óleo.

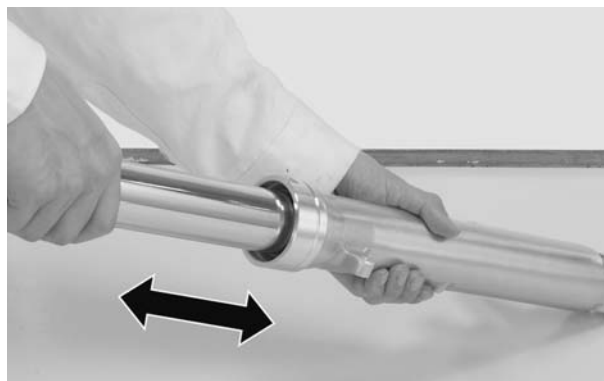
**NOTA**

Tenha cuidado para não riscar a superfície deslizante do cilindro interno.

ANEL LIMITADOR



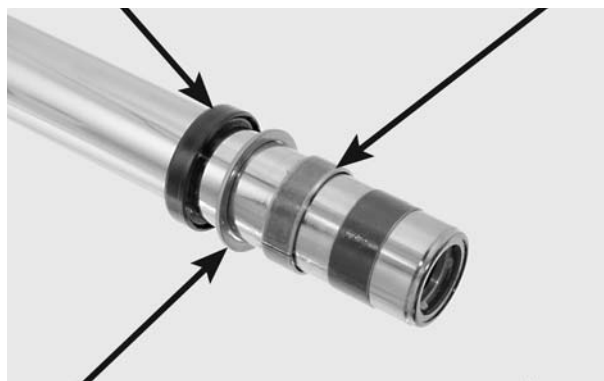
Puxe o cilindro interno para fora, até que uma pequena resistência provocada pela bucha deslizante possa ser observada. Em seguida, movimente-o para dentro e para fora, batendo levemente na bucha, até que o cilindro interno separe-se do cilindro externo. A bucha deslizante será forçada a sair pela bucha do cilindro interno.



Remova o retentor de óleo, o anel de apoio e a bucha deslizante do cilindro interno.

RETENTOR DE ÓLEO

BUCHA DESLIZANTE



ANEL DE APOIO



Remova cuidadosamente a bucha do cilindro interno, abrindo sua fenda com uma chave-de-fenda, até que a bucha possa ser retirada manualmente.

#### NOTA

Não remova a bucha do cilindro interno a menos que seja necessário substituí-la por uma nova.



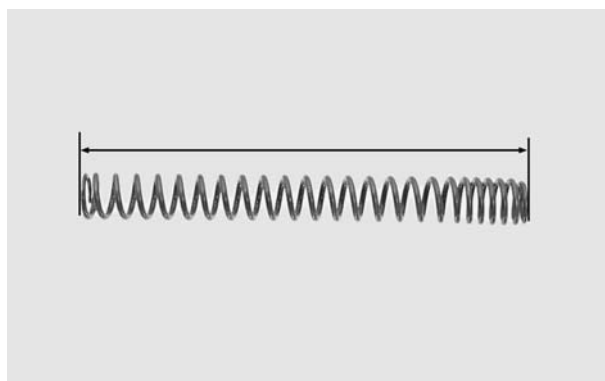
BUCHA DO CILINDRO INTERNO

## INSPEÇÃO

### Mola do Garfo da Suspensão

Meça o comprimento livre da mola do garfo da suspensão.

Limite de Uso	341,7 mm
---------------	----------



### Cilindro Interno/Cilindro Externo/Amortecedor

Inspecione os cilindros interno e externo quanto a marcas de escoriações, riscos e desgaste anormal ou excessivo.

Substitua os componentes desgastados ou danificados.

CILINDRO INTERNO

CILINDRO EXTERNO



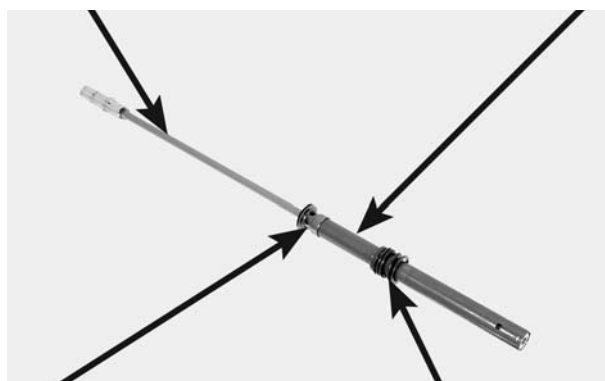
Inspecione o amortecedor quanto a danos ou deformação. Inspecione a haste do amortecedor quanto a empenamento ou danos.

Inspecione a mola de retorno quanto a fadiga ou danos. Inspecione a válvula de trava do óleo quanto a desgaste ou danos.

Substitua o conjunto do amortecedor caso qualquer componente esteja danificado.

HASTE DO AMORTECEDOR

AMORTECEDOR



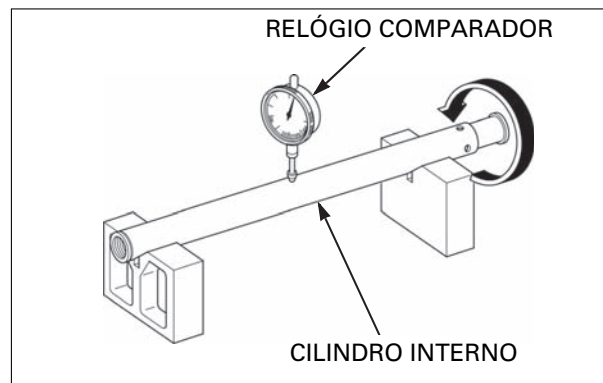
VÁLVULA DE TRAVA DO ÓLEO

MOLA DE RETORNO



Apóie o cilindro interno sobre blocos em V e meça seu empenamento.  
O valor de empenamento real é a metade do valor da leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

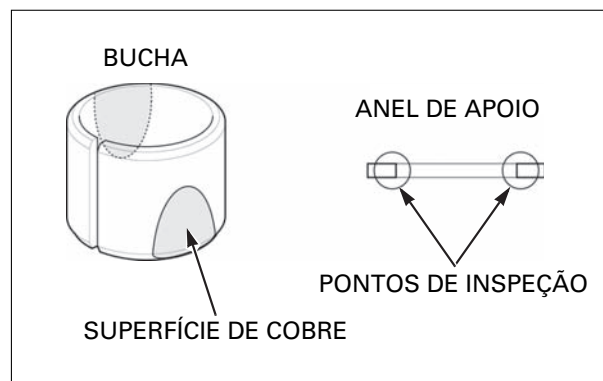


#### Bucha do Cilindro Interno

Inspecione visualmente as buchas deslizante e do cilindro interno.

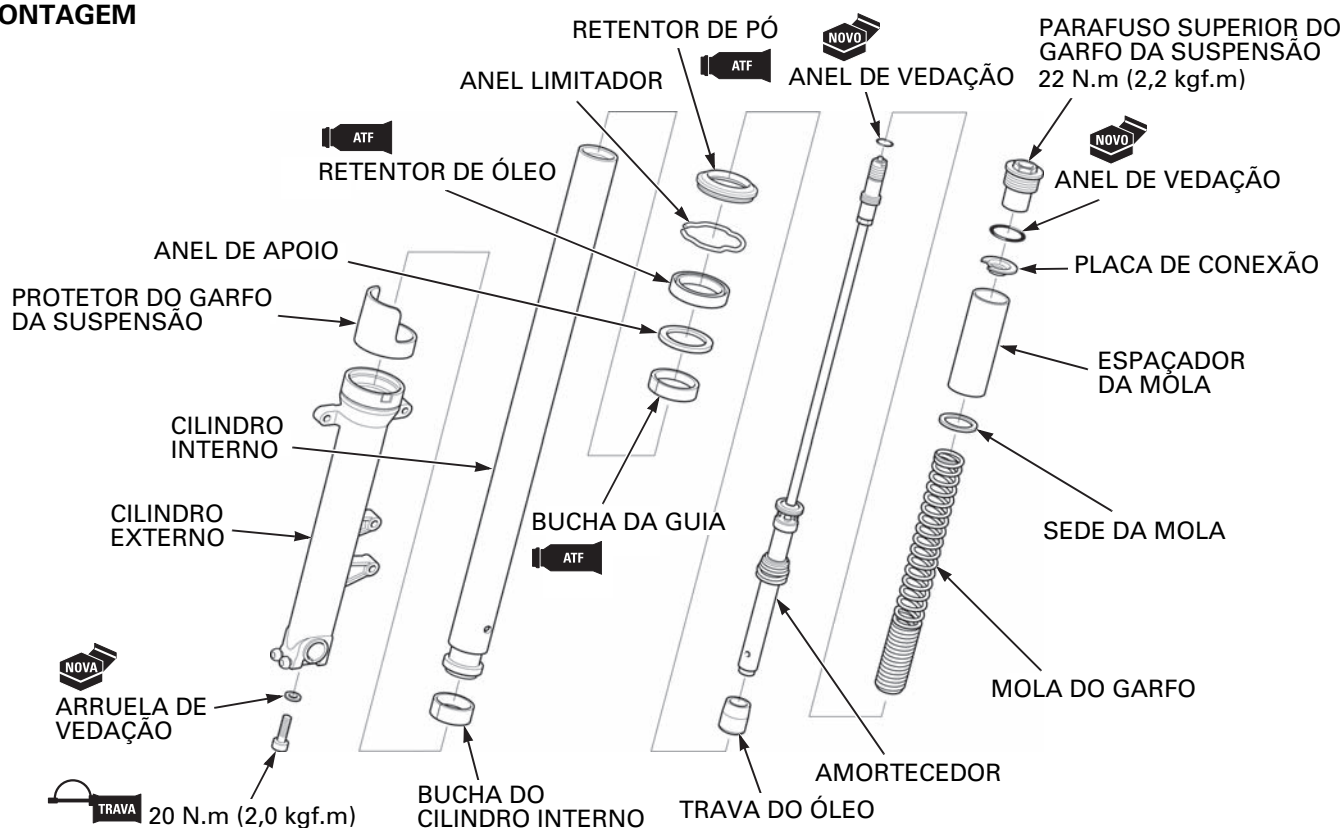
Substitua as buchas caso estejam excessivamente escoriadas, riscadas ou se sua camada de teflon estiver desgastada de forma que a superfície de cobre permaneça visível em mais de 3/4 da superfície total.

Inspecione o anel de apoio; substitua-o caso apresente qualquer distorção nos pontos indicados na ilustração.





## MONTAGEM



Antes de iniciar a montagem, lave todos os componentes com solvente não-inflamável ou de alto ponto de inflamação e seque-os em seguida.

Instale uma nova bucha do cilindro interno caso tenha sido removida, tendo cuidado para não danificar seu revestimento.

**NOTA**

Não abra a fenda da bucha mais do que o necessário.

Remova as rebarbas da superfície de contato da bucha deslizante, tendo cuidado para não descascar seu revestimento.

Instale a bucha deslizante e o anel de apoio no cilindro interno.

Cubra a extremidade do cilindro interno com fita adesiva.

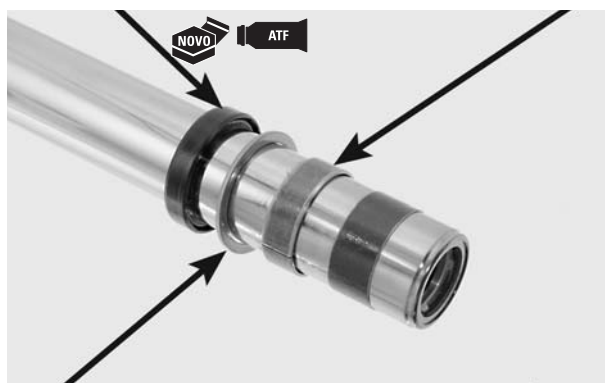
Aplique fluido para suspensão nos lábios de um novo retentor de óleo e instale o retentor no cilindro interno.

**NOTA**

Instale o retentor de óleo, mantendo seu lado marcado voltado para o topo do cilindro interno.



BUCHA DO CILINDRO INTERNO  
RETENTOR DE ÓLEO BUCHA DESLIZANTE



ANEL DE APOIO



Aplique fluido para suspensão na bucha do cilindro interno.

Instale o cilindro interno no cilindro externo.

Instale o retentor de óleo no cilindro externo, utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramentas:**

**Contrapeso deslizante**

**07947-KA50100**

**Acessório instalador do retentor**

**07947-KA40200**

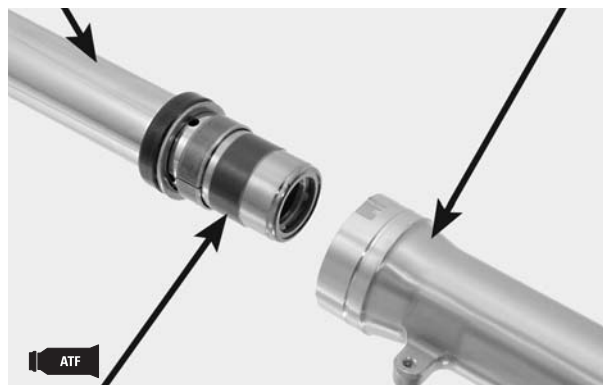
Instale seguramente o anel limitador na ranhura do cilindro externo.

Aplique fluido para suspensão nos lábios de um novo retentor de pó.

Instale o retentor de pó no cilindro externo.

CILINDRO INTERNO

CILINDRO EXTERNO

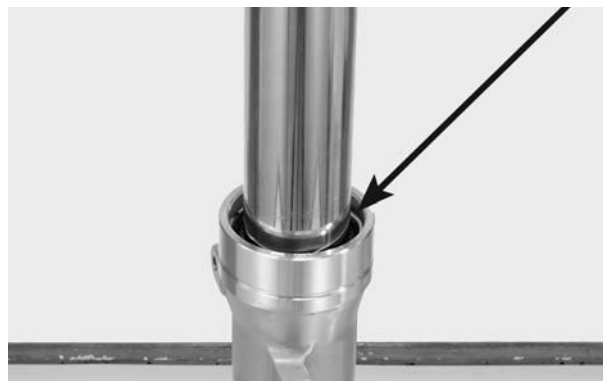


BUCHA DO CILINDRO INTERNO  
CONTRAPESO DESLIZANTE



ACESSÓRIO

ANEL LIMITADOR



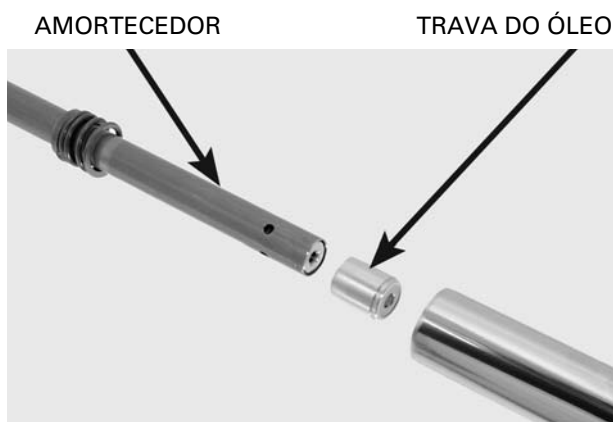
RETENTOR DE PÓ





Instale a trava do óleo no amortecedor.

Instale o conjunto do amortecedor no cilindro externo.



Aplique trava-química nas roscas do parafuso Allen do garfo da suspensão.  
Instale o parafuso Allen juntamente com uma nova arruela de vedação.



ARRUELA DE VEDAÇÃO PARAFUSO ALLEN DO GARFO DA SUSPENSÃO

Prenda o fixador do cãliper do cilindro externo em uma morsa de mordentes macios ou utilizando uma toalha.

#### NOTA

Não aperte excessivamente a morsa.

Aperte o parafuso Allen do garfo da suspensão no torque especificado.

**Torque: 20 N.m (2,0 kgf.m)**

#### NOTA

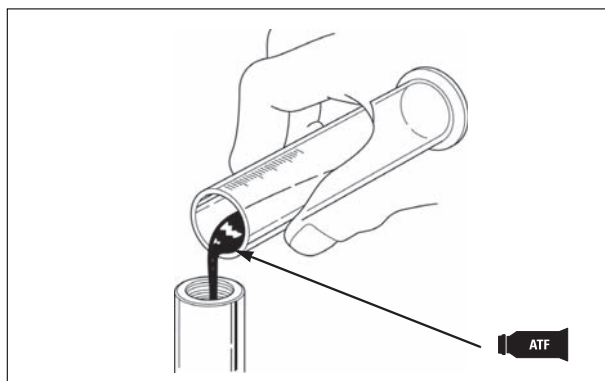
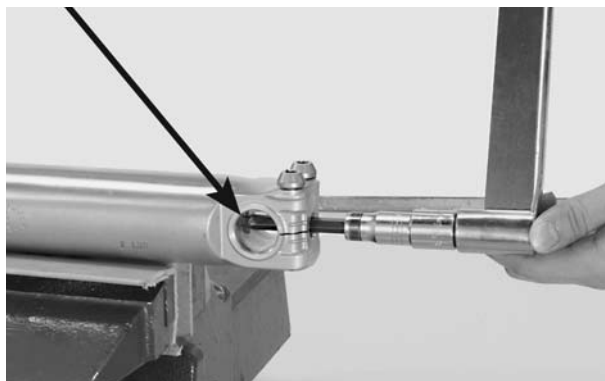
Caso o amortecedor gire junto com o parafuso Allen, instale provisoriamente a mola do garfo da suspensão, a sede da mola, o espaçador, a placa de conexão e o parafuso superior do garfo da suspensão.

Abasteça o cilindro interno com a quantidade especificada do fluido recomendado para suspensão.

**Fluido recomendado para suspensão:**  
**Honda ULTRA CUSHION OIL 10 W ou equivalente**

**Capacidade de fluido para suspensão:**

CB1300/A 501 ± 2,5 cm<sup>3</sup>  
CB1300S/SA 537 ± 2,5 cm<sup>3</sup>





Bombeie a haste do amortecedor por diversas vezes para retirar o ar armazenado no interior do amortecedor. Bombeie lentamente o cilindro interno por diversas vezes para retirar o ar armazenado em seu interior.

Comprima lenta e completamente o cilindro interno.

Meça o nível de fluido a partir do topo do cilindro interno.

**Nível de fluido:**

**CB1300/A 159 mm**

**CB1300S/SA 126 mm**

**NOTA**

Certifique-se de que o nível de fluido seja o mesmo em ambos os garfos da suspensão.

Estenda completamente o amortecedor.

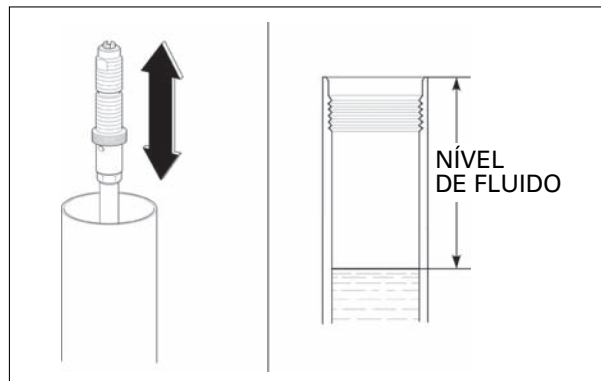
Instale a mola do garfo da suspensão, mantendo sua extremidade cônica voltada para baixo.

Instale a sede e o espaçador da mola.

Aplique fluido para suspensão em um novo anel de vedação e instale-o na ranhura da carcaça do amortecedor (ajustador de pré-carga).

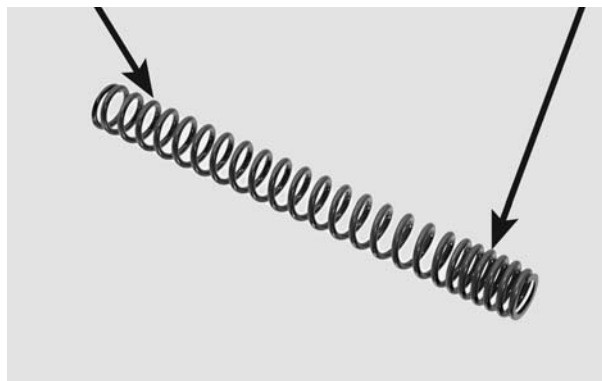
Aplique fluido para suspensão em um novo anel de vedação e instale-o na ranhura do parafuso superior do garfo da suspensão.

Instale o parafuso superior do garfo da suspensão na carcaça do amortecedor (ajustador de pré-carga).

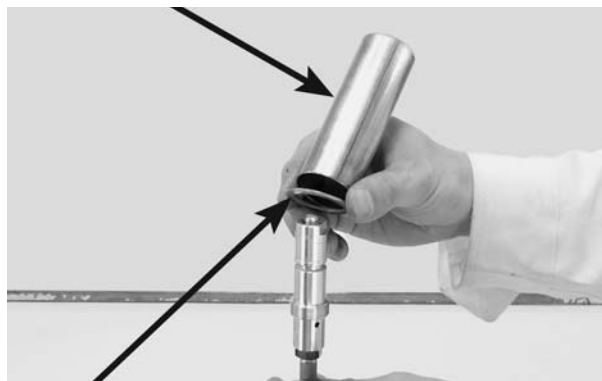


MOLA DO GARFO

EXTREMIDADE CÔNICA



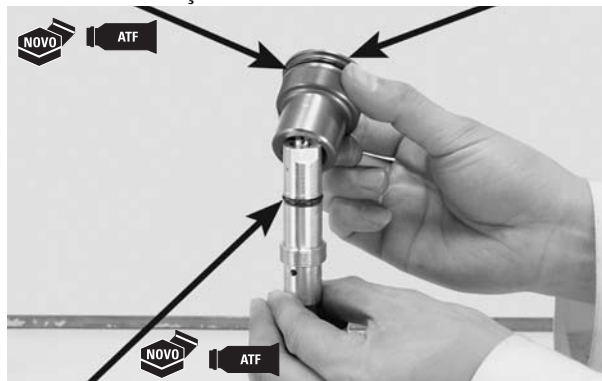
ESPAÇADOR DA MOLA



SEDE DA MOLA

ANEL DE VEDAÇÃO

PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO



ANEL DE VEDAÇÃO



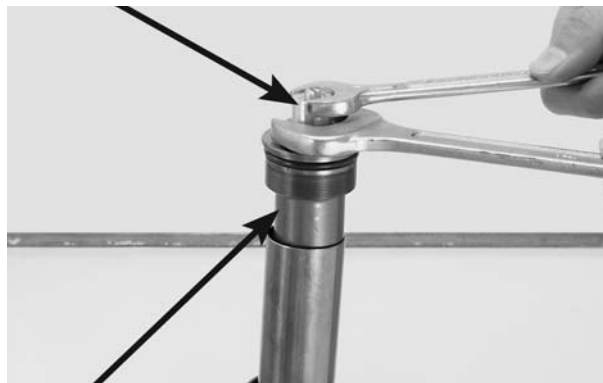
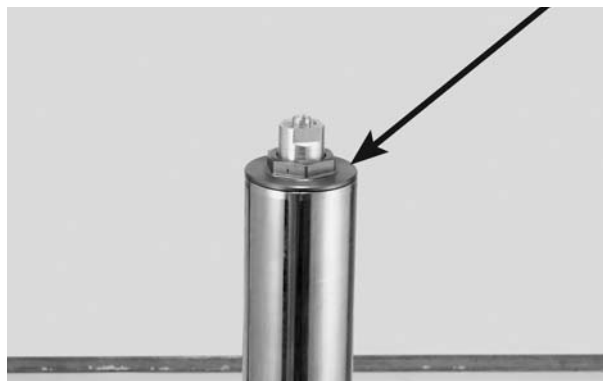
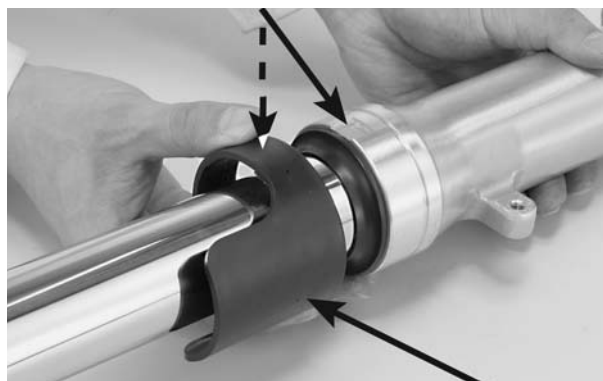
Gire o parafuso superior do garfo da suspensão até sua posição de ajuste inicial, enquanto mantém fixada a carcaça do amortecedor (ajustador de pré-carga).

**Ajuste inicial do ajustador de pré-carga:**  
**14 mm a partir do topo do parafuso superior do garfo da suspensão/4ª ranhura**

Instale a placa de conexão entre a carcaça do amortecedor e o espaçador da mola.

Instale o parafuso superior do garfo da suspensão no cilindro interno.

Instale o protetor do garfo da suspensão, alinhando sua saliência interna com a ranhura do cilindro externo.

**AJUSTADOR DE PRÉ-CARGA****PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO**  
**PLACA DE CONEXÃO****PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO****Alinhe****PROTETOR DO GARFO DA SUSPENSÃO**



## INSTALAÇÃO

Instale os garfos da suspensão nas mesas inferior e superior. Em seguida, alinha o topo do cilindro interno com a superfície da mesa superior.

Aperte os parafusos de fixação da mesa inferior no torque especificado.

**Torque: 27 N.m (2,8 kgf.m)**

Caso o parafuso superior do garfo da suspensão tenha sido solto, aperte-o no torque especificado.

**Torque: 22 N.m (2,2 kgf.m)**

Aperte o parafuso de fixação da mesa superior no torque especificado.

**Torque: 22 N.m (2,2 kgf.m)**

CB1300S/SA:

Fixe a fiação da buzina utilizando a cinta da fiação.

### NOTA

Passe adequadamente a fiação (página 1-24).

Instale os seguintes componentes:

- Pára-lama dianteiro (página 3-6)
- Roda dianteira (página 14-21)

## COLUNA DE DIREÇÃO

### REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Guidão (página 14-7)
- Roda dianteira (página 14-16)
- Carenagens laterais (CB1300S/SA – página 3-12)
- Suporte do farol (CB1300/A – página 21-7)
- Painel de instrumentos (CB1300/A – página 21-13)
- Buzina (página 21-37)

Solte a porca da coluna de direção.

PARAFUSO SUPERIOR  
DO GARFO DA SUSPENSÃO

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO  
DA MESA INFERIOR

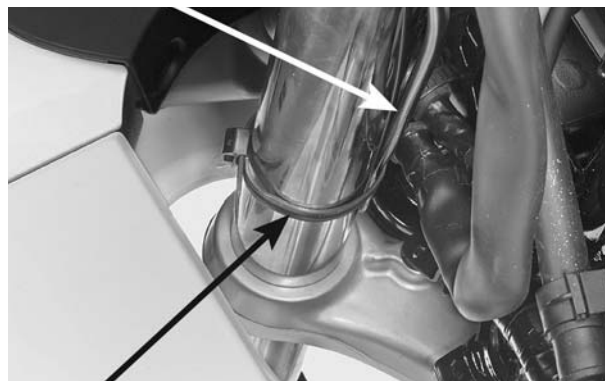


MESA SUPERIOR

PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO DA SUSPENSÃO



PARAFUSO DE FIXAÇÃO DA MESA SUPERIOR  
FIAÇÃO DA BUZINA



CINTA DA FIAÇÃO

PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO





Remova os garfos da suspensão (página 14-22).

CB1300S/SA:

Remova a porca da coluna de direção e a mesa superior do garfo da suspensão.

CB1300/A:

Remova a porca da coluna de direção e a mesa superior do garfo da suspensão. Em seguida, remova o suporte do farol.

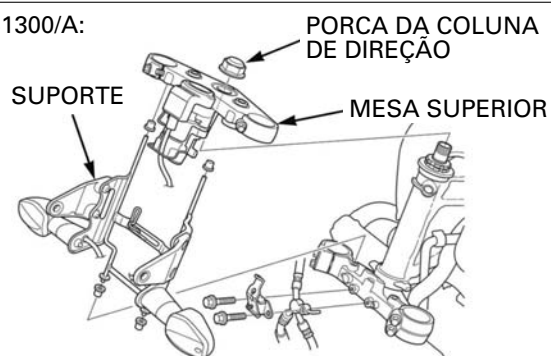
CB1300S/SA: PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO



MESA SUPERIOR

GARFOS DA SUSPENSÃO

CB1300/A:

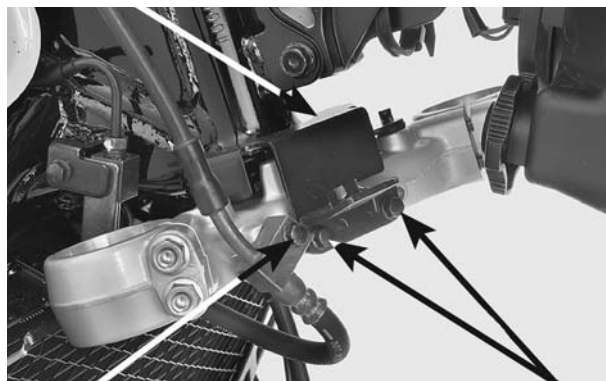


SUPORTE DA BUZINA

Somente CB1300A/SA:

Remova os parafusos e o suporte da buzina.

Remova o parafuso de fixação da mangueira do freio dianteiro.



PARAFUSO DE FIXAÇÃO  
DA MANGUEIRA DO FREIO

PARAFUSOS  
CONTRAPORCA

Desentorte as lingüetas da arruela de trava.

Remova a contraporca da porca de ajuste da coluna de direção e a arruela de trava.



LINGÜETAS DA ARRUELA DE TRAVA



Remova a porca de ajuste da coluna de direção, utilizando a ferramenta especial.

**Ferramenta:****Soquete para coluna de direção****07916-3710101**

Remova os seguintes componentes:

- Retentor de pó superior
- Pista interna do rolamento superior
- Rolamento superior
- Coluna de direção
- Rolamento inferior

Inspecione os rolamentos e pistas da coluna de direção quanto a desgaste ou danos.

**SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO**

Remova a pista externa do rolamento superior, utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramentas:****Cabo instalador****07953-MJ10200****Acessório instalador****07953-MJ10100****NOTA**

Substitua os rolamentos e pistas em conjunto.

Remova a pista externa do rolamento inferior, utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramentas:****Cabo instalador****07953-MJ10200****Extrator de pista de rolamento****07946-3710500****SOQUETE PARA COLUNA DE DIREÇÃO****RETENTOR DE PÓ** **PORCA DE AJUSTE**  
**ROLAMENTO SUPERIOR****PISTA INTERNA** **ROLAMENTO** **COLUNA DE**  
**PISTA EXTERNA SUPERIOR** **INFERIOR** **DIREÇÃO****CABO INSTALADOR**  
**EXTRATOR DE PISTA DE ROLAMENTO****PISTA EXTERNA INFERIOR**



Instale provisoriamente a porca da coluna de direção, a fim de evitar danificar as rosas da coluna de direção durante a remoção da pista interna do rolamento inferior.

Remova a pista interna do rolamento inferior, utilizando uma talha ou ferramenta equivalente, tendo cuidado para não danificar a coluna de direção.

Remova o retentor de pó inferior da coluna de direção.

Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó e instale-o na coluna de direção.

Instale uma nova pista interna do rolamento inferior, utilizando a ferramenta especial e uma prensa hidráulica.

**Ferramenta:**

**Acessório instalador interno, 30 mm** 07746-0030300

Instale uma nova pista externa do rolamento superior na coluna de direção, utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramentas:**

**Instalador** 07749-0010000

**Acessório, 42 x 47 mm** 07746-0010300

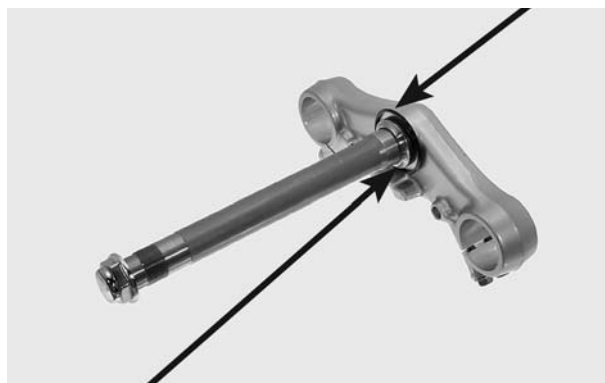
Instale uma nova pista externa do rolamento inferior na coluna de direção, utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramentas:**

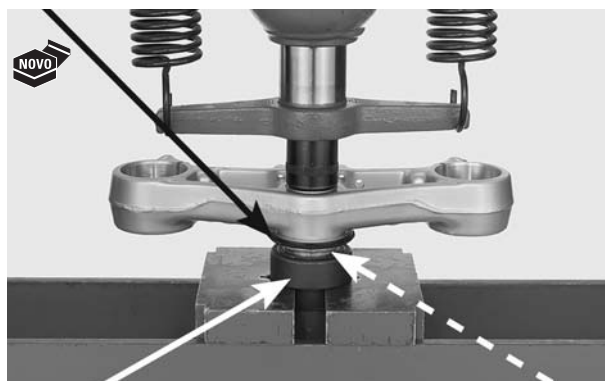
**Instalador** 07749-0010000

**Acessório, 52 x 55 mm** 07746-0010400

RETENTOR DE PÓ



PISTA INTERNA INFERIOR  
RETENTOR DE PÓ



ACESSÓRIO PISTA INTERNA INFERIOR  
INSTALADOR ACESSÓRIO



PISTA EXTERNA SUPERIOR  
PISTA EXTERNA INFERIOR



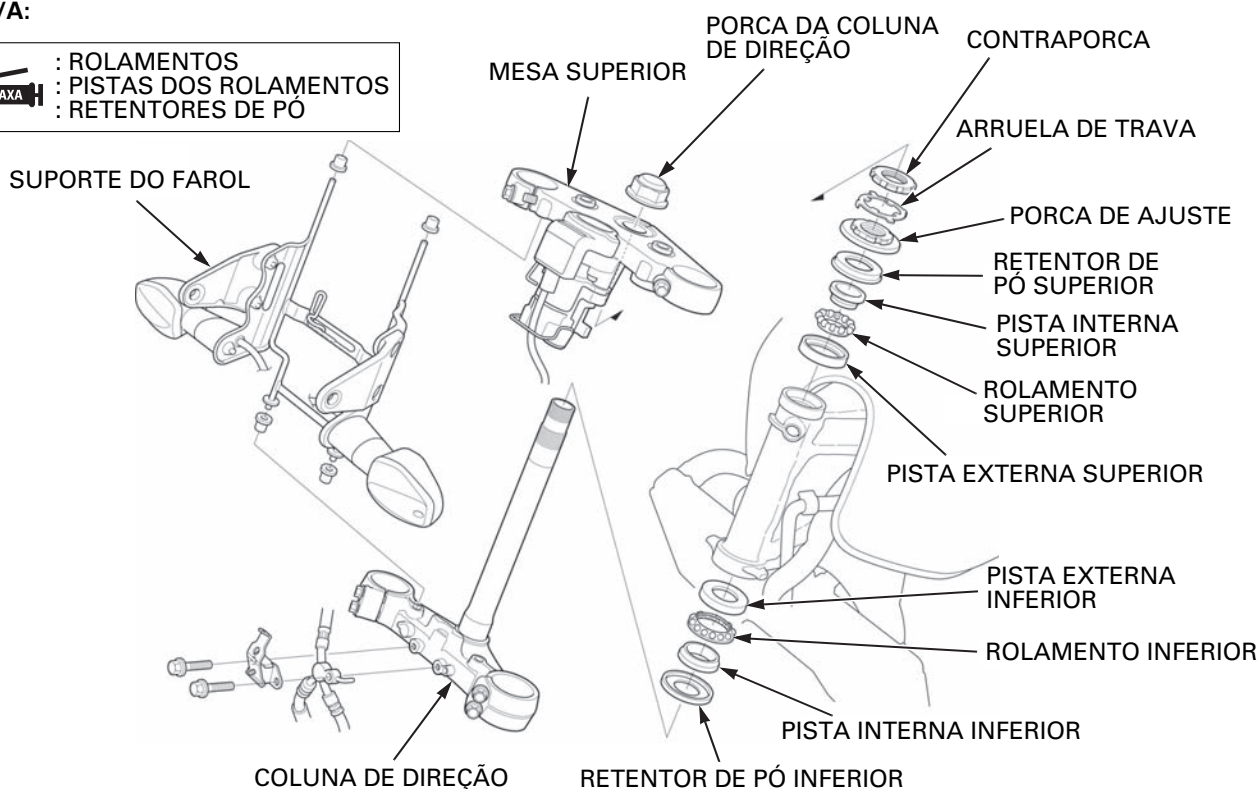
INSTALADOR

ACESSÓRIO

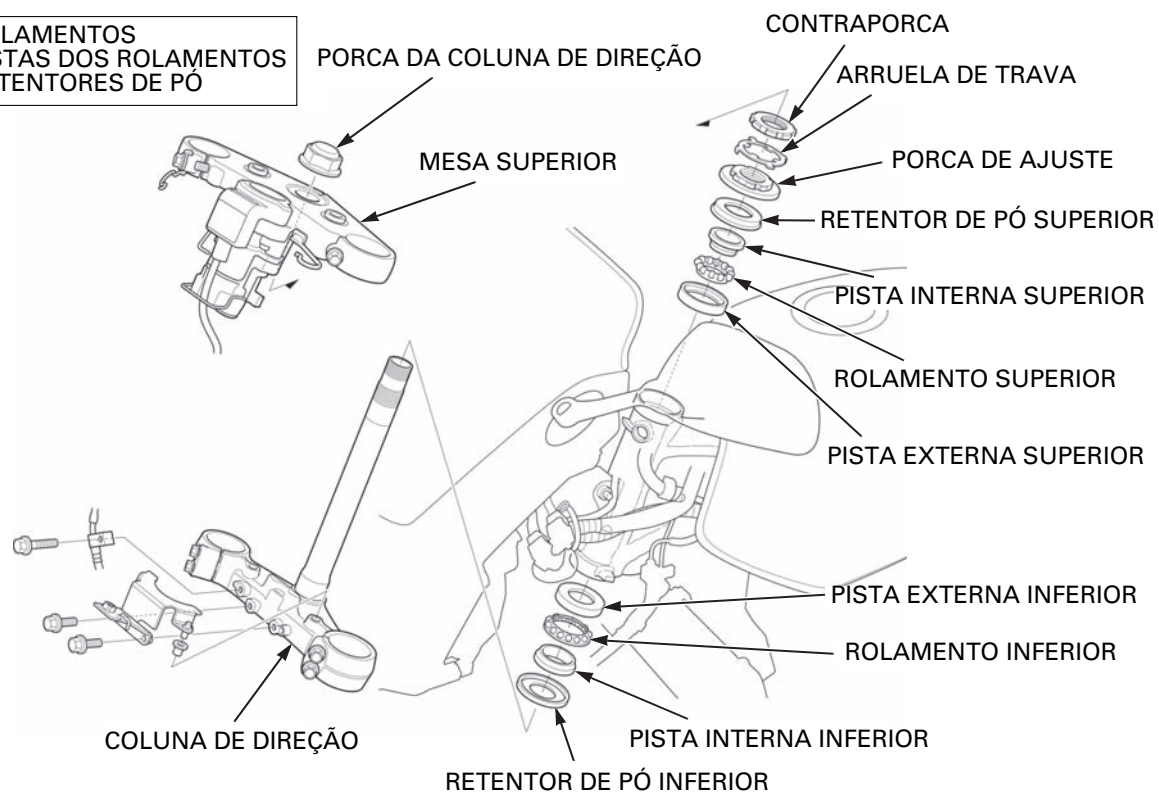


## INSTALAÇÃO

CB1300/A:



CB1300S/SA:





**NOTA**

Aplique graxa para uso geral à base de uréia contendo agente para pressões extremas (por exemplo EXCELITE EP2 fabricada pela KYODO YUSHI, Japão) ou equivalente nas rosas da coluna de direção, nas pistas de rolamentos e retentores de pó (página 1-23).

Aplique a graxa especificada nas pistas e rolamentos superiores e inferiores.

Instale o rolamento inferior na coluna de direção. Em seguida, instale a coluna de direção no tubo do cabeçote da coluna.

Instale o rolamento e a pista interna superior.

Aplique a graxa especificada nos lábios de um novo retentor de pó superior.

Instale o retentor de pó na coluna de direção.

Aplique óleo nas rosas da porca de ajuste da coluna de direção.

Instale e aperte a porca de ajuste no torque especificado, utilizando a ferramenta especial.

**Ferramenta:**

**Soquete para coluna de direção**

**07916-3710101**

**Torque: 29 N.m (3,0 kgf.m)**

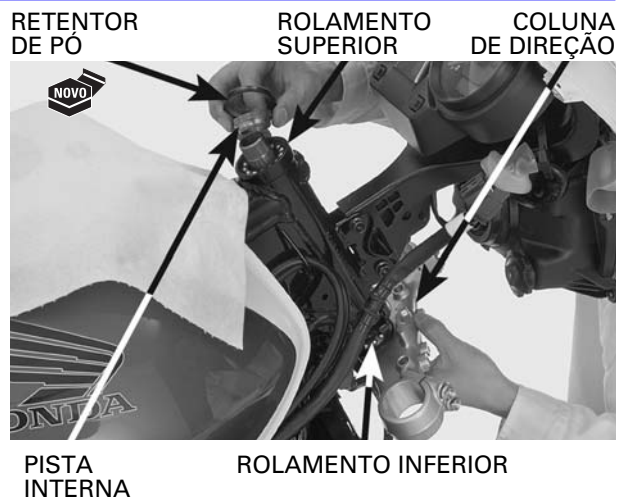
Movimente a coluna de direção para a esquerda e direita, de batente a batente, por pelo menos cinco vezes, a fim de assentar os rolamentos.

Certifique-se de que a coluna de direção movimenta-se suavemente, sem folgas ou obstruções.

Aperte novamente a porca de ajuste da coluna de direção no torque especificado.

**Torque: 29 N.m (3,0 kgf.m)**

Certifique-se de que a coluna de direção movimenta-se suavemente, sem folgas ou obstruções.



SOQUETE PARA COLUNA DE DIREÇÃO

PORCA DE AJUSTE



SOQUETE PARA COLUNA DE DIREÇÃO

PORCA DE AJUSTE



Instale uma nova arruela de trava na coluna de direção. Em seguida, alinhe as lingüetas da arruela de trava com as ranhuras da porca de ajuste.

ARRUELA DE TRAVA

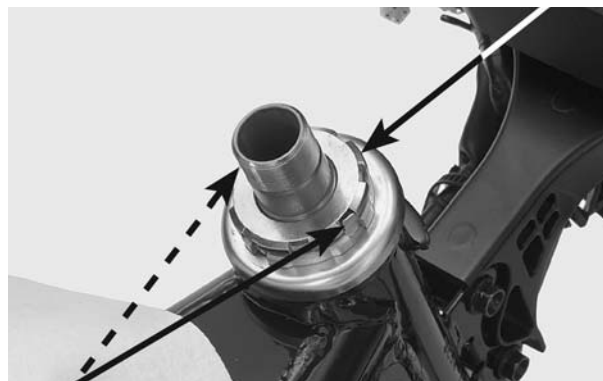


LINGÜETAS

CONTRAPORCA

Instale e aperte manualmente a contraporca. Enquanto mantém a porca de ajuste fixada, aperte a contraporca em 1/4 de volta (90°), o suficiente para alinhar suas ranhuras com as lingüetas da arruela de trava.

Entorte as lingüetas da arruela de trava para cima, encaixando-as nas ranhuras da contraporca.



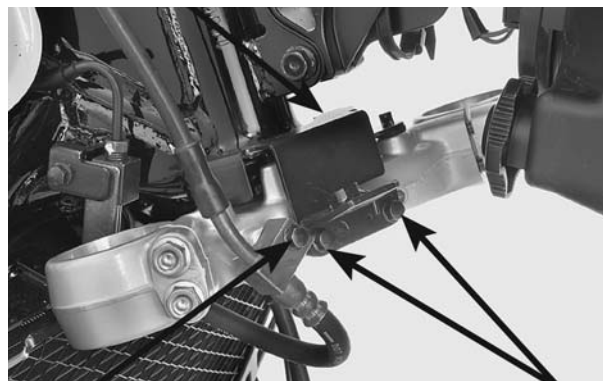
LINGÜETAS

SUPORTE DA BUZINA

Somente CB1300A/SA:

Instale o suporte da buzina e aperte seguramente seus parafusos.

Instale e aperte seguramente o parafuso de fixação da mangueira do freio dianteiro.

PARAFUSO DE FIXAÇÃO  
DA MANGUEIRA DO FREIO

PARAFUSOS



**CB1300S/SA:**

Instale a mesa superior e a coluna de direção.  
Aperte provisoriamente a porca da coluna de direção.

**CB1300/A:**

Instale a mesa superior, o suporte do farol e a porca da coluna de direção.

Aperte provisoriamente a porca da coluna de direção.

Instale os garfos da suspensão (página 14-34).

**CB1300S/SA:**
**PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO**

**MESA SUPERIOR**
**GARFOS DA SUSPENSÃO**

Instale a porca da coluna de direção.

Aperte a porca da coluna de direção no torque especificado.

**Torque: 103 N.m (10,5 kgf.m)**

Inspeção a pré-carga do rolamento da coluna de direção (página 14-41).

Instale os seguintes componentes:

- Buzina (página 21-37)
- Painel de instrumentos (CB1300/A – página 21-13)
- Suporte do farol (CB1300/A – página 21-7)
- Carenagens laterais (CB1300S/SA – página 3-12)
- Roda dianteira (página 14-21)
- Guidão (página 14-10)

**PRÉ-CARGA DO ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO**

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um cavalete de segurança ou um macaco, e levante a roda dianteira do solo.

Posicione a coluna de direção em linha reta.

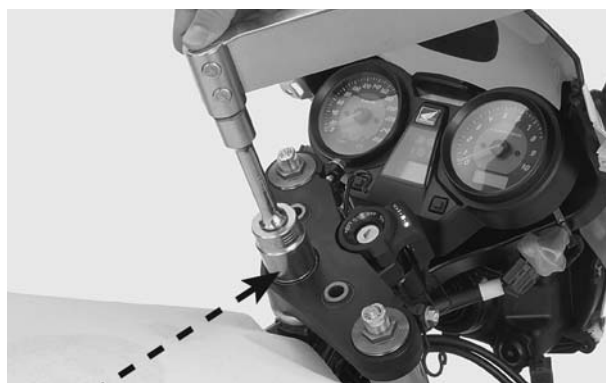
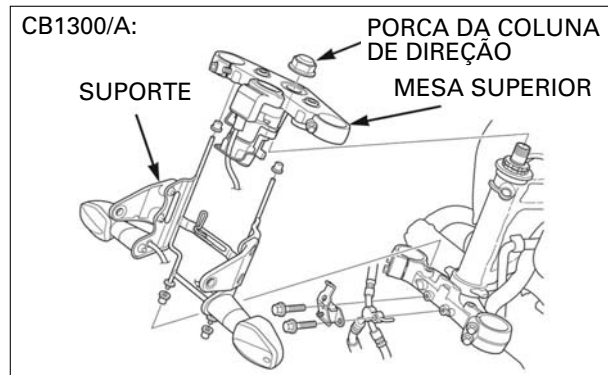
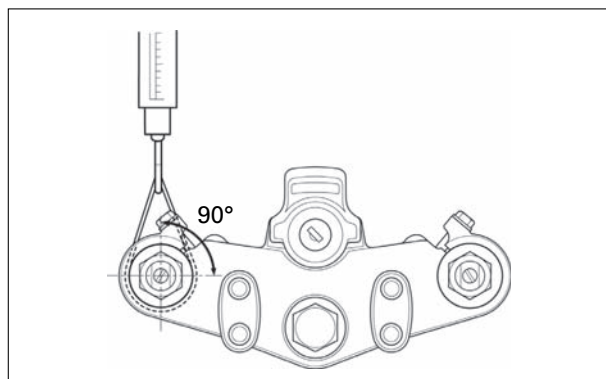
Instale um torquímetro de mola no cilindro interno e meça a pré-carga do rolamento da coluna de direção.

**Padrão: 9,8 – 14,7 N (1,0 – 1,5 kgf)**

**NOTA**

Certifique-se de que não haja interferência dos cabos ou da fiação.

Se o valor da leitura de pré-carga estiver fora dos limites especificados, abaixe novamente a roda dianteira no solo e ajuste novamente a porca de ajuste da coluna de direção.


**PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO**




## NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB1300A/S/SA.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1, 3 e 4 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 3 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 5 a 22 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Especificações Técnicas”.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 24, “Diagnose de Defeitos”.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “” e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**PERIGO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

**CUIDADO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

**ATENÇÃO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
Departamento de Serviços Pós-venda  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	13
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	14
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	15
	FREIO HIDRÁULICO	16
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS; CB1300A/SA)	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	ILUMINAÇÃO/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	21
	SISTEMA IMOBILIZADOR (HISS)	22
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	23
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	24